



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 162 DEL 10/04/2026

Numero di Servizio 91 / 2026

OGGETTO: S.P. 15 TRATTO TRA LE COORDINATE GEOGRAFICHE 37°33'1.72"N – 14°56'45.53"E E 37°32'59.70"N – 14°56'42.74"E , RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI BELLIPASSO (CT).

ORDINANZA DI CHIUSURA TEMPORANEA E PARZIALE AL TRANSITO VEICOLARE CON L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni. (Nuovo Codice della Strada)
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)
- Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
- Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.
- L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;
- L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

Perviene all'Ufficio Segnaletica Stradale di questo Servizio Viabilità la richiesta introitata al prot. gen. n° 0021618 il 24/03/2026 da parte di Ferrovie dello Stato Infrastrutture e dei Trasporti, (nota FCE prot. n.0004869 del 24/03/2026) di emissione di apposite Ordinanze di chiusura parziale al transito veicolare con l'istituzione di un senso unico alternato, gestito da impianto semaforico, su alcuni tratti delle seguenti strade provinciali S.P. 229/I, S.P. 3/III, S.P.15 per un periodo di giorni compreso dal 30/03/2026 al 03/04/2026.

Successivamente a seguito della richiesta di rimodulazione delle date di decorrenza delle ordinanze previste per il verificarsi di avverse condizioni metereologiche dell'impresa appaltatrice Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni del 02/04/2026 acquisita al prot. FCE 0005536 del 03/04/2026; Ferrovia Circumetnea- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota FCE prot. n.0005612 del 07/04/2026 introitata al prot. gen. n° 0025496 di questo Ente, richiede le emissioni delle Ordinanze suddette per un periodo di giorni compreso dal 13/04/2026 al 17/04/2026.

L'emissione delle Ordinanze di chiusura temporanea e parziale al transito veicolare con l'istituzione di un senso unico alternato, gestito da impianto semaforico, con decorrenza **dal 13/04/2026 al 17/04/2026**, viene richiesta a seguito gli interventi di rimozione dei binari della linea ferroviaria FCE ormai dismessi e procedere al ripristino della continuità e della regolarità del manto stradale in corrispondenza di tali attraversamenti ferroviari.

Al fine di consentire la corretta circolazione stradale e l'esecuzione di detti lavori lungo **la S.P. SP 15 tra le coordinate geografiche 37°33'1.72''N – 14°56'45.53''E e 37°32'59.70''N – 14°56'42.74''E** questo Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione della presente Ordinanza di chiusura temporanea al transito con decorrenza **dal 13/04/2026 al 17/04/2026**.

La segnaletica necessaria prevista secondo lo schema segnaletico dal D.M. 10/07/2002 alla Tav. 66, lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive dei tecnici di Ferrovia Circumetnea.

VERIFICATO che:

La S.P. 15 si diparte dall'innesto sulla SP 229/I, in contrada Valcorrente, per la contrada Agnelleria al ponte sul fiume Simeto.

Ricadente nel territorio del Comune di Belpasso (CT) e Paternò (CT).

Il tratto in cui sarà parzializzato il transito veicolare della la S.P. SP 15 è tra le coordinate geografiche 37°33'1.72''N – 14°56'45.53''E e 37°32'59.70''N – 14°56'42.74''E, Ricadente nel territorio del Comune di Belpasso (CT).

Con delibera di G.P. n° 289 del 24/08/2005, sono state preclassificate come strade di categoria F, ambito territoriale extraurbano F2, pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

al fine di consentire il transito, nei tratti oggetto di parzializzazione della circolazione stradale, in adeguate condizioni di sicurezza, risulta necessario:

- a) regolamentare la circolazione informando i conducenti dei veicoli della modifica della viabilità della presente strada, in modo che essi tengano un comportamento prudente,
 - b) indicare i limiti di velocità che debbono essere rispettati;
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

per il tratto di S.P. 15 interessato, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Belpasso (CT), delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, attualmente, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del C.d.S.;

RITENUTO che:

allo stato attuale per "sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario" si ritiene necessario aderire alla suddetta richiesta.

ATTESO che:

La chiusura parziale e temporanea al transito veicolare lungo il tratto suddetto interessato ai lavori della SP 15, è necessaria per consentire, la regolare circolazione stradale in condizioni di massima sicurezza.

VISTI:

gli articoli n° 5, 6, 21 e dal 38 al 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lett. a) e b) del C.d.S., del Codice della Strada vigente, **la regolamentazione della circolazione stradale, previa parzializzazione con l'istituzione del senso unico alternato, lungo il tratto della S.P. 15 tra le coordinate geografiche 37°33'1.72"N – 14°56'45.53"E e 37°32'59.70"N – 14°56'42.74"E , ricadente nel territorio del Comune di Belpasso (CT).**

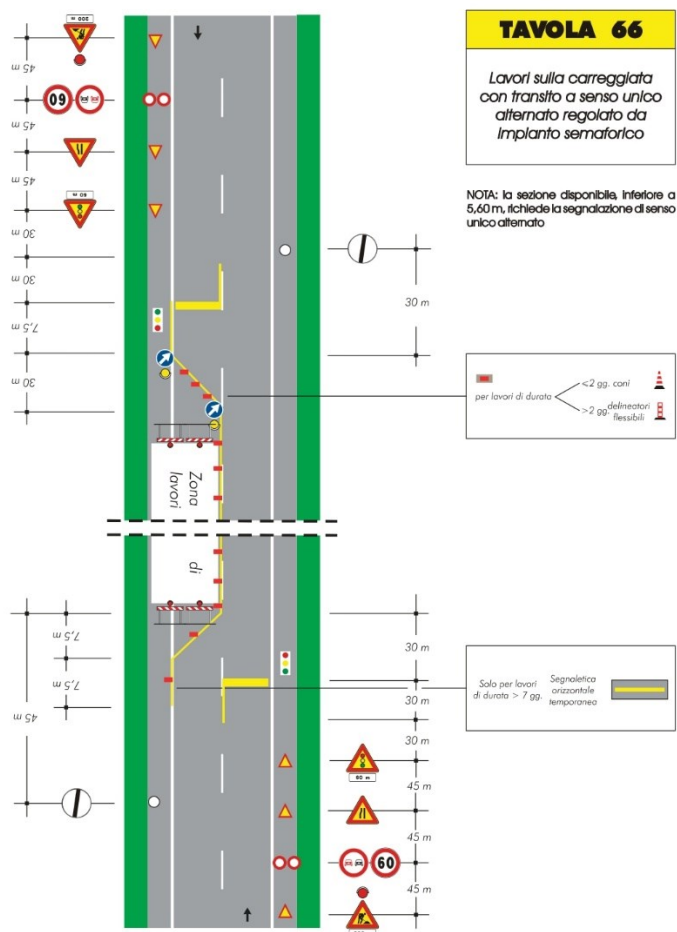
L'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente a conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.

Dovrà essere sempre garantito il transito veicolare e pedonale ai residenti, ai titolari delle attività commerciali esistenti ed ai mezzi di soccorso, lungo tutto il tratto di strada, interessato dalla presente ordinanza.

A tal fine, il **Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni**, dovrà farsi carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'esecuzione della presente ordinanza, dovrà avvenire collocando, nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche, tutta la segnaletica stradale temporanea, conforme alle norme del Codice della Strada, nonché di tutta la segnaletica di cantiere, conforme alle norme di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori

stessi, come da schema segnaletico dal D.M. 10/07/2002 alla Tav. 66, lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico che per ogni buon fine di seguito si riporta:



I lavori in appalto, verranno eseguiti dalla Ditta **Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni** – con sede legale: Via Inverio, 24/A – 10146 Torino – Italia Uffici amministrativi: C.so Vittorio Emanuele II, n. 178 - 10138 Torino, Codice Fiscale e Partita IVA 08679430010 – R.E.A. 992035 - sotto la direzione dei tecnici di Ferrovia Circumetnea responsabili con la ditta esecutrice dell'applicazione della seguente Ordinanza, in ottemperanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che comporterà:

La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui

al D.I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.

La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.

L'eventuale copertura o rimozione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.

Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli eventuali itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutta la segnaletica stradale sarà realizzata e posta in opera a cura e spese della Ditta **Consorzio Stabile SIS Società Consortile per Azioni**, sotto la responsabilità del Direttore dei Lavori e del Responsabile della Sicurezza per l'esecuzione delle opere di che trattasi e sotto la supervisione del Comando di Polizia Locale territorialmente competente e della Polizia Metropolitana, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente viene trasmessa alla Prefettura, al Comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Metropolitana, al Sindaco del Comune di Belpasso (CT), ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica.
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

La Titolare dell'incarico di EQ n.09

*Referente Ufficio Segnaletica:
Geom. Cinzia Bisicchia*

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Pag. 5 della Ordinanza Dirigenziale

Istruttore

Antonino Giovanni Badalucco

Il Dirigente del Servizio

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.