



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

---

### ORDINANZA NUM. GENERALE N. 284 DEL 11/09/2024

Numero di Servizio 42 / 2024

**OGGETTO:** SP 74/II, CHE SI DIPARTE DALLA SS 417 ALLA SP 74/I RICADENTE NEI TERRITORI DEI COMUNI DI RAMACCA (CT), BELPASSO (CT), PALAGONIA (CT) E PATERNÒ(CT).

TRASMISSIONE ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ E REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### VISTI:

Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni. (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

L'art. 51 dello Statuto di questo Ente;

L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

#### PREMESSO che:

- Perviene a questo Ufficio Segnaletica Stradale la nota prot. n. 0028129 del 10/06/2024 da parte dell'Ufficio Manutenzione Strade reparto B1, di questo Dipartimento Tecnico in cui si richiede l'Ordinanza di limite di velocità e regolamentazione della segnaletica stradale verticale della SP 74/II nel tratto compreso tra i segnali di progressiva chilometrica km 9+00 e il km 12+00 ricadente, nei territori dei Comuni di Ramacca, Belpasso, Palagonia e Paternò.
- L'Ordinanza di limitazione della velocità con potenziamento della segnaletica viene richiesto in quanto lo stato di manutenzione del manto di usura della pavimentazione stradale nel tratto sopra descritto, si presenta scivoloso per i veicoli in transito in particolare in caso di pioggia e

pertanto pericoloso per la circolazione stradale in quanto non garantisce una adeguata aderenza ai pneumatici.

- Nelle more della definizione degli interventi idonei da effettuare al fine di eliminare le insidie alla circolazione stradale, l'Ufficio Segnaletica Stradale considerato che il tratto di strada della S.P. 74/II suesposto necessita, di un potenziamento della segnaletica, per garantire le condizioni di transitabilità pedonale e veicolare in piena sicurezza, ha provveduto a predisporre la presente Ordinanza e un elaborato grafico (SP74II.PS.2024.1), che ne costituisce parte integrante.

#### **VERIFICATO che:**

- La SP 74 si compone di due tratti:
  - Tratto dal bivio Jannarello sulla SS 192, alla SS 417, ricadente nei territori dei Comuni di Ramacca Belpasso e Palagonia;
  - Tratto dalla SS 417 alla SP 74/I, ricadente nei territori dei Comuni di Ramacca, Belpasso, Palagonia e Paternò;
- Il tratto interessato dalla presente Ordinanza si diparte dalla SS 417 alla SP 74/I, nei territori dei Comuni di Ramacca, Belpasso, Palagonia e Paternò.
- Le competenze per l'apposizione della segnaletica permanente necessaria alla salvaguardia della vita umana e per la sicurezza della circolazione da collocare spettano a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada oggetto della presente Ordinanza;
- Con delibera di G.P. n° 289 del 24/08/2005, sono state preclassificate come strade di categoria F, ambito territoriale extraurbano F2, pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

#### **CONSIDERATO che:**

- ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario potenziare la segnaletica lungo il tratto della S.P.74/II che si diparte dalla SS 417 alla SP 74/I ricadente nei territori dei Comuni di Ramacca, Belpasso, Palagonia e Paternò;
- in conseguenza di tali regolamentazione al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione;
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.;
- per il tratto della S P 74/II interessato, ricadente all'esterno del centro abitato dei Comuni di Ramacca, Belpasso, Palagonia e Paternò, delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera b) del C.d.S.;

#### **RITENUTO che:**

- occorre regolamentare adeguatamente la circolazione, stradale della S.P.74/II, lungo il tratto che si diparte dalla SS 417 alla SP 74/I, al fine di garantire la sicurezza agli utenti;
- le prescrizioni previste, ovvero i limiti massimi di velocità, devono essere resi noti al pubblico mediante adeguata segnaletica permanente legittimata da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

#### **CONSIDERATO che:**

- al fine di consentire il transito, in adeguate condizioni di sicurezza, risulta necessario regolamentare la circolazione informando i conducenti dei veicoli in modo che essi tengano un

- comportamento prudente, ed indicare i nuovi limiti di velocità che debbono essere rispettati;
- pertanto l'Ufficio Segnaletica Stradale ha provveduto a predisporre un elaborato grafico (SP74II.PS.2024.1) che rispondesse a quanto sopra indicato, rappresentando in scala adeguata il tratto di strada in questione, con riportata la posizione di ciascun segnale. Tale progetto, costituisce parte integrante della presente Ordinanza e quanto in esso contenuto si intende qui integralmente riportato.

#### **VISTI:**

- gli artt. 5 e 6 , 37, 39 e 142 comma 2 del Nuovo Codice della Strada ( Decreto Legislativo n.285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni).
- il D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i. ( Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo C.d.S. )
- il D.M. 05/11/2001 n. 6792 “ Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade

## **ORDINA**

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lett. b) del C.d.S., la regolamentazione della circolazione lungo il tratto della **SP 74/II, che si diparte dalla SS 417 alla SP 74/I ricadente nei territori dei Comuni di Ramacca, Belpasso, Palagonia e Paternò**, con decorrenza immediata e a tempo indeterminato ed in entrambi i sensi di marcia:

- **l'istituzione del limite massimi di velocità a 30km/h;**
- **l'obbligo** per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo **ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella presente nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza, dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell'art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni) e saranno di tipo **normale**, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguata pubblicità al presente provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 26/06/2015 n.11.

La nuova segnaletica sarà realizzata e collocata a cura della Azienda Speciale S.C.M.C., dietro disposizione dell'Ufficio Manutenzione di questo Servizio. I segnali stradali saranno realizzati nel rispetto del piano di segnaletica allegato alla presente (SP74II.PS.2024.1) e di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S., anche se non espressamente indicate in questa Ordinanza e nel grafico allegato.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada. La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei

Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché ai Sindaci dei Comuni di Ramacca, Belpasso, Palagonia e Paternò; ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

  
*Referente Ufficio Segnaletica Stradale:*  
*(Geom. Cinzia Bisicchia)*

**Istruttore**  
Cinzia Bisicchia

**Il Dirigente del Servizio**  
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.