



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

---

### ORDINANZA NUM. GENERALE N. 34 DEL 21/01/2025

Numero di Servizio 8 / 2025

**OGGETTO:** TRAZZERA MANIACE-SEMENTILE-SANT'ANDREA 2° TRATTO PONTE AL KM 1+615 AL KM 1+690 RICADENTE NEI TERRITORI DEI COMUNI DI MANIACE (CT) E BRONTE (CT).

TRASMISSIONE ORDINANZA DI CHIUSURA FISICA AL TRANSITO PEDONALE E VEICOLARE .

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### VISTI:

- **Il D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)**
- **Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)**
- **Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".**
- **Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.**
- **L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;**
- **L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.**

#### PREMESSO *che*:

L'Ufficio Manutenzione Strade di questo Dipartimento Tecnico ha richiesto verbalmente a questo Ufficio Segnaletica Stradale l'emissione di una Ordinanza per l'istituzione della limitazione al transito pedonale e veicolare nel tratto della ex trazzera Maniace – Sementile - Sant'Andrea 2° tratto con barriere non rimovibili sul ponte al km 1+615 al km 1+690 ricadente nei territori dei Comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT).

La limitazione al transito pedonale e veicolare nel tratto, della trazzera Maniace-Sementile-

Sant'Andrea sopra citata è necessaria per le frane della piattaforma stradale, e il dilavamento con crollo della piattaforma stradale e del rilevato di una spalla del ponte al km 1+615 al km 1+690 sul fiume Martello, che hanno provocato verosimilmente danni alle strutture del ponte. Tali danni sono dovute alle infiltrazioni delle acque meteoriche originate dalle intense e continue precipitazioni avvenute nella giornata del 17/01/2025 che hanno interessato tutta la Provincia di Catania. Tali condizioni del tratto stradale dal km 1+615 al km 1+690 oltre ad essere estremamente pericolose per l'incolumità pubblica per la circolazione pedonale stradale, impediscono di fatto la circolazione pedonale e stradale.

L'Ufficio Segnaletica Stradale nelle more che si eseguano i lavori di manutenzione necessari per ristabilire adeguati livelli di sicurezza del transito veicolare; provvede alla predisposizione della presente Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di regolamentazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato, attraverso limitazione al transito pedonale e veicolare nel tratto trazzera Maniace-Sementile-Sant'Andrea 2° tratto con barriere non rimovibili sul ponte al km 1+615 al km 1+690 ricadente nei territori dei Comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT).

Un possibile percorso alternativo è il seguente: per chi proviene dal 1° tratto della ex trazzera Maniace-Sementile-Sant'Andrea, da piazza dell'Autonomia prosegue verso Corso Fondaco, Corso Margherito, Corso Cavallaro, Corso Pirandello, via Dante Alighieri, Via Guglielmo II il Buono, 1° tratto della ex trazzera Maniace-Sementile-Sant'Andrea, e viceversa.

**VERIFICATO** che:

TRZ. Maniace-Sementile-S.Andrea, si compone di due tratti:

1° tratto che si diparte dalla S.S.120 fino al ponte dopo il castello Maniace.

2° Tratto che si diparte dal largo della scuola media statale Maniace, in contrada Fondaco fino alla contrada S.Andrea alle case Forcina 30m dopo il ponte, ricadente nei territori dei comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT).

**Che il tratto della TRZ. Maniace-Sementile-S.Andrea interessato alla limitazione al transito pedonale e veicolare a tutti i veicoli di carico superiore a 3,5 Tonnellate è 2° Tratto che si diparte dal largo della scuola media statale Maniace, in contrada Fondaco fino alla contrada S.Andrea alle case Forcina 30m dopo il ponte, ricadente nei territori dei comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT).**

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

**CONSIDERATO** che:

- Ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di limitazione al transito lungo il tratto della TRZ. Maniace-Sementile-S.Andrea sopra esposto, ricadente nei territori dei comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT).

- in conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.
- per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno dei centri abitati dei comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT) delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;

**ATTESO** che:

- la limitazione al transito è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, il transito stradale e pedonale;

**VISTI:**

- gli articoli n° 5, 6, 21, 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera *b*), del Codice della Strada vigente: **la chiusura fisica al transito pedonale e veicolare a tempo indeterminato del 2° tratto della trazzera Maniace-Sementile-Sant'Andrea con barriere non rimovibili sul ponte al km 1+615 al km 1+690 ricadente nei territori dei Comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT).**

Un possibile percorso alternativo è il seguente: per chi proviene dal 1° tratto della ex trazzera Maniace-Sementile-Sant'Andrea, lato Est, (Castello Nelson), da piazza dell'Autonomia prosegue verso Corso Fondaco, Corso Margherito, Corso Cavallaro, Corso Pirandello, via Dante Alighieri, Via Guglielmo II il Buono, 2° tratto della ex trazzera Maniace-Sementile-Sant'Andrea, lato Ovest e viceversa.

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella descritta dalla presente Ordinanza, dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell'art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali dovranno essere conformi allo schema segnaletico previsto nel piano di segnaletica predisposto da questo Ufficio Segnaletica Stradale (Allegato trz.Maniace.S.S.Andrea.CT.2025.1) allegato alla presente e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguata pubblicità al presente provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 26/06/2015 n.11.

L'apposizione e il mantenimento della relativa segnaletica sarà a cura della **Azienda Speciale S.C.M.C. dietro disposizione dell'Ufficio Manutenzione di questo Servizio**, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. e nel rispetto dello schema segnaletico previsto alla tavola n. 64 del supplemento alla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 226 del 26/09/2002.

I segnali stradali saranno realizzati nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché ai Sindaci dei comuni di Maniace (CT) e Bronte (CT), ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza. In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

**La Titolare dell'incarico di EQ n.09**

*Referente Ufficio Segnaletica Stradale:  
Geom. Cinzia Bisicchia*

**Istruttore**

Cinzia Bisicchia

**Il Dirigente del Servizio**

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.