



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 329 DEL 22/10/2024

Numero di Servizio 49 / 2024

OGGETTO: CORSIA LATO DX DEL TRATTO DELLA S.P.2/III DI CIRCA 250 METRI CHE SI DIPARTE DAL KM 1+000 DALL'INTERSEZIONE CON LA STRADA PROVINCIALE TRAZZ. TAGLIABORSA CUTULA, SINO AL KM 1+250 IN DIREZIONE S.S.114, RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MASCALI (CT).

TRASMISSIONE ORDINANZA DI CHIUSURA PARZIALE E TEMPORANEA AL TRANSITO VEICOLARE CON L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- **Il D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)**
- **Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)**
- **Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".**
- **Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.**
- **L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;**
- **L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.**

PREMESSO *che*:

L'Ufficio Manutenzione Strade di questo Dipartimento Tecnico ha richiesto verbalmente a questo Ufficio Segnaletica Stradale la chiusura temporanea e parziale al transito, della corsia lato dx del tratto della S.P.2/III di circa 250 metri che si diparte dal km 1+000 dall'intersezione con la strada provinciale Trazz. Tagliaborsa Cutula, sino al km 1+250 in direzione S.S.114, con l'istituzione del senso unico alternato.

La chiusura temporanea e parziale al transito, della corsia con direzione di marcia S.S.114, del tratto della S.P.2/III sopra citata è necessaria per la presenza di frane della piattaforma stradale, dovute verosimilmente alle acque meteoriche di dilavamento stradale originate dalle intense e continue precipitazioni. Tale frane sono pertanto pericolose per la circolazione stradale e l'incolumità pubblica.

L'Ufficio Segnaletica Stradale nelle more che si eseguano i lavori di manutenzione necessari per ristabilire adeguati livelli di sicurezza del transito veicolare; provvede alla predisposizione della presente Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di regolamentazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato, attraverso la chiusura della corsia dx, del tratto della S.P.2/III di circa 250 metri che si diparte dal km 1+000 dall'intersezione con la strada provinciale Trazz. Tagliaborsa Cutula, sino al km 1+250 in direzione di marcia S.S.114, istituendo in tale tratto il senso unico alternato della corsia non interessata alla frana secondo lo schema segnaletico previsto nel piano di segnaletica predisposto da questo Ufficio Segnaletica Stradale (SP2-III senso unico alter. 241022) allegato alla presente.

VERIFICATO che:

la S.P. 2/III è composta da tre tratti: da Riposto via Immacolata Sant'Anna, alla S.S 114 in località Carrabba, da Carrabba 140 m dall'innesto con la S.S. 114, a Nunziata all'incrocio con Viale Kennedy, da Nunziata incrocio con la S.P. 65, a Piedimonte all'innesto sulla S.S. 120, ricadente nei Comuni di Riposto (CT), Giarre (CT), Mascali (CT) e Piedimonte (CT).

Che il tratto interessato alla chiusura parziale è la corsia dx della S.P.2/III di circa 250 metri che si diparte dal km 1+000 dall'intersezione con la strada provinciale Trazz. Tagliaborsa Cutula, sino al km 1+250 in direzione S.S.114; ricadente nel territorio del Comune di Mascali (CT).

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

- Ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di limitazioni al transito lungo il tratto della S.P.2/III di circa 250 metri che si diparte dal km 1+000 dall'intersezione con la strada provinciale Trazz. Tagliaborsa Cutula, sino al km 1+250 in direzione S.S.114, ricadente nel territorio del Comune di Mascali (CT);
- in conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.
- per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato del Comune di Mascali (CT) delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del

C.d.S.;

ATTESO che:

- la limitazione al transito è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, il transito stradale e pedonale;

VISTI:

- gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

ai sensi dell’art. 5 comma 3 e nel rispetto dell’art. 6 comma 4 lettera a) e b), del Codice della Strada vigente: **la chiusura al transito veicolare parziale e temporanea, della corsia lato dx del tratto della S.P.2/III di circa 250 metri che si diparte dal km 1+000 dall’intersezione con la strada provinciale Trazz. Tagliaborsa Cutula, sino al km 1+250 in direzione S.S.114, istituendo nella corsia libera al transito di tale tratto:**

- **il senso unico alternato;**
- **il limite di velocità di 20km/h;**
- **il divieto di sorpasso;**
- **divieto di transito per tutti i veicoli di massa superiore a 3,5 tonnellate, compreso i veicoli dei residenti e proprietari dei fondi latitanti la sede stradale;**
- **l’obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell’art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella descritta dalla presente Ordinanza, dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell’art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali dovranno essere conformi allo schema segnaletico previsto nel piano di segnaletica predisposto da questo Ufficio Segnaletica Stradale (SP2-III senso unico alter. 241022) allegato alla presente e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all’art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguate pubblicità al presente provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all’Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell’art. 6 della L.R. 26/06/2015 n.11.

L’apposizione e il mantenimento della relativa segnaletica sarà a cura della **Azienda Speciale S.C.M.C. dietro disposizione dell’Ufficio Manutenzione di questo Servizio**, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. e nel rispetto dello schema segnaletico previsto alla tavola n. 64 del supplemento alla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 226 del 26/09/2002.

I segnali stradali saranno realizzati nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del

C.d.S. L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché ai Sindaci dei Comune di Mascali (CT), Riposto (CT), Giarre (CT), e Piedimonte (CT) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza. In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

*Referente Ufficio Segnaletica Stradale:
Geom. Cinzia Bisicchia*



Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.