



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 315 DEL 24/09/2024

Numero di Servizio 45 / 2024

OGGETTO: CORSIA DI MARCIA IN DIREZIONE S.P. 37/I DEL TRATTO DELLA S.P. 37/II DI CIRCA 120 METRI CHE SI DIPARTE DAL KM 0+480 DALL'INTERSEZIONE CON LA S.P.37/I SINO AL KM 0+600 IN DIREZIONE S.S.124, RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CALTAGIRONE.

TRASMISSIONE ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- **Il D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)**
- **Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)**
- **Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".**
- **Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.**
- **L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;**
- **L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.**

PREMESSO *che:*

Con nota prot. n. 0047032 del 24/09/2024, l'Ufficio Manutenzione Strade di questo Dipartimento Tecnico ha richiesto a questo Ufficio Segnaletica Stradale la chiusura temporanea e parziale al transito, della corsia lato sx del tratto della S.P.37/II di circa 120 metri che si diparte dal km 0+480 dall'intersezione con la S.P.37/I sino al km 0+600 in direzione S.S.124.

La chiusura temporanea e parziale al transito, della corsia con direzione di marcia S.P.37/I, del tratto della S.P.37/II sopra descritta è necessaria per le gravi deformazioni della sede stradale, che si

presenta con ondulazioni severe, perpendicolari alla direzione del traffico. Tali ondulazioni non garantiscono un adeguato livello di sicurezza del transito veicolare per la perdita della qualità di marcia e pertanto pericolose per la circolazione stradale.

L'Ufficio Segnaletica Stradale nelle more che si eseguano i lavori di manutenzione necessari per ristabilire adeguati livelli di sicurezza del transito veicolare; provvede alla predisposizione della presente Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di regolamentazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato, attraverso la chiusura della corsia con direzione di marcia S.P.37/I, del tratto della S.P.37/II di circa 120 metri che si diparte dal km 0+480 dall'intersezione con la S.P.37/I sino al km 0+600 in direzione S.S.124, istituendo in tale tratto il senso unico alternato della corsia non interessata alle deformazioni (corsia direz. SS.124) secondo lo schema segnaletico previsto alla tavola n. 64 del supplemento alla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 226 del 26/09/2002 riducendo anziché da quanto previsto nello schema (60km/h-40 km/h) la velocità da 40 km/h a 20 km/h e sostituendo il segnale temporaneo di lavori (fig. II 383 Art.31) con il segnale di strada deformata (fig. II 389 Art.31).

VERIFICATO che:

La S.P.37/II si diparte dal bivio Salvatorello, sulla SS 124, all'innesto sulla strada Provinciale 37/I ricadente nei territori dei Comuni di Caltagirone e San Michele di Ganzaria.

Che il tratto interessato alla chiusura parziale di circa 120 metri si diparte dal km 0+480 dall'intersezione con la S.P.37/I sino al km 0+600 in direzione S.S.124; ricadente nel territorio del Comune di Caltagirone.

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

- Ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di limitazioni al transito lungo il tratto della S.P.37/II di circa 120 metri che si diparte dal km 0+480 dall'intersezione con la S.P.37/I sino al km 0+600 in direzione S.S.124;
- in conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.
- per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato del Comune di Caltagirone delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;

ATTESO che:

- la limitazione al transito sono necessarie per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi di manutenzione previsti da ANAS S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato;

VISTI:

- gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

ai sensi dell’art. 5 comma 3 e nel rispetto dell’art. 6 comma 4 lettera a) e b), del Codice della Strada vigente: **la chiusura al transito veicolare temporanea, della corsia di marcia in direzione S.P. 37/I del tratto della S.P. 37/II di circa 120 metri che si diparte dal km 0+480 dall’intersezione con la S.P.37/I sino al km 0+600 in direzione S.S.124, istituendo nella corsia libera al transito di tale tratto:**

- **il senso unico alternato;**
- **il limite di velocità di 20km/h;**
- **l’obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell’art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella descritta dalla presente Ordinanza, dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell’art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali dovranno essere conformi allo schema segnaletico previsto alla tavola n. 64 del supplemento alla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 226 del 26/09/2002 riducendo anziché da quanto previsto nello schema (60km/h-40 km/h) la velocità da 40 km/h a 20 km/h e sostituendo il segnale temporaneo di lavori (fig. II 383 Art.31) con il segnale di strada deformata (fig. II 389 Art.31) e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all’art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguate pubblicità al presente provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all’Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell’art. 6 della L.R. 26/06/2015 n.11.

L’apposizione e il mantenimento della relativa segnaletica sarà a cura della **Azienda Speciale S.C.M.C. dietro disposizione dell’Ufficio Manutenzione di questo Servizio**, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. e nel rispetto dello schema segnaletico previsto alla tavola n. 64 del supplemento alla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 226 del 26/09/2002.

I segnali stradali saranno realizzati nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. L’originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché ai Sindaci dei Comune di Caltagirone, San Michele di Ganzaria e Mirabella Imbaccari ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza. In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

Referente Ufficio Segnaletica Stradale:
Geom. Cinzia Bisicchia



Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.