



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,  
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO  
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

---

**ORDINANZA NUM. GENERALE N. 401 DEL 10/12/2025**

**Numero di Servizio 118 / 2025**

**OGGETTO:** S.P. 13 TRATTO CHE SI DIPARTE DAL BIVIO TIRITÌ, DOPO MISTERBIANCO, (INNESTO SULLA SS 121), PER MOTTA S. ANASTASIA, SINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA LUNA PER CIRCA KM 1+600 RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI MOTTA SANT'ANASTASIA (CT).

TRASMISSIONE ORDINANZA DI CHIUSURA PARZIALE CON L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### VISTI:

Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;

L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

#### PREMESSO che:

L'Ufficio Manutenzione del Demanio Stradale di questo Servizio ha richiesto con nota prot. n. 0073630 del 03/12/2025 a questo Ufficio Segnaletica Stradale la chiusura parziale e temporanea al transito veicolare, dal 10.12.2025 al 16.12.2025 con l'istituzione del senso unico alternato regolato da movieri o da impianto semaforico, per lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento della piattaforma stradale e relativo corpo stradale del tratto ammalorato della S.P. 13 che si diparte dal bivio Tiritì, dopo Misterbianco, (innesto sulla SS 121), per Motta S. Anastasia, sino all'intersezione con via Luna per circa km 1+600 ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Motta Sant'Anastasia (CT).

l'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato in modo da garantire la sicurezza garantendo il transito a senso unico alternato a tutti i veicoli.

Per effettuare gli interventi sopra descritti che interesserà in maniera alternata l'occupazione di entrambe le corsie di marcia è necessario istituire in tale tratto interessato ai lavori suddetti, il senso unico alternato della corsia non interessata ai lavori secondo lo schema segnaletico previsto nel Codice della Strada Tav. 66 lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, o tav. 65 per lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri **diminuendo il limite di velocità indicato nelle tavole da 60 km/h a 30 km/h** che sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

L'istituzione del senso unico alternato, comporterà inevitabilmente un rallentamento temporaneo della circolazione stradale con conseguente disagio per gli utenti della strada, ma è necessario per eseguire i lavori in sicurezza e per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

#### **VERIFICATO** che:

La **S.P. 13** si compone di due tratti:

1° tratto si diparte dal bivio Tiritì, dopo Misterbianco, (innesto sulla SS 121), per Motta S. Anastasia fino all'intersezione con via Giubileo per circa km. 2+865 ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Motta Sant'Anastasia (CT).

2° tratto si diparte dall'intersezione con via dei Normanni in Motta S. Anastasia sino alla stazione delle FF.SS di Motta S. Anastasia per circa km. 2+865, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Motta Sant'Anastasia (CT) e Comune di Belpasso (CT).

**Il tratto interessato ai lavori della S.P. 13 si diparte dal bivio Tiritì, dopo Misterbianco, (innesto sulla SS 121), per Motta S. Anastasia, sino all'intersezione con via Luna per circa km 1+600 ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Motta Sant'Anastasia (CT).**

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, di detto Comune, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

#### **CONSIDERATO** che:

- ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di chiusura parziale e temporanea al transito veicolare, per l'intervento di manutenzione straordinaria per il risanamento della piattaforma stradale e relativo corpo stradale del tratto ammalorato della S.P. 13 che si diparte dal bivio Tiritì, dopo Misterbianco, (innesto sulla SS 121), per Motta S. Anastasia, sino all'intersezione con via Luna per circa km 1+600 ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Motta Sant'Anastasia (CT)
- In conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla

sicurezza della circolazione.

- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.
- per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;

**ATTESO** che:

- la limitazione al transito è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi urgenti di manutenzione previsti in progetto;

**VISTI:**

- Gli articoli n° 5, 6, 7, 21, 37 e dal 38 al 42 del D. Lgs. n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Codice della Strada.
- Gli articoli dal n° 30 al n° 43 e dal 77 al 177 del D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002, *“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”*, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

## **O R D I N A**

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b), del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada vigente, la modifica della circolazione stradale **lungo il tratto della S.P. 13 che si diparte dal bivio Tiriti, dopo Misterbianco, (innesto sulla SS 121), per Motta S. Anastasia, sino all'intersezione con via Luna per circa km 1+600 ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Motta Sant'Anastasia (CT), con decorrenza dal 10.12.2025 al 19.12.2025.**

**Istituendo in tale tratto:**

- **il senso unico alternato;**
- **il divieto di sosta veicolare;**
- **il limite di velocità di 30km/h;**
- **l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

La modifica della circolazione stradale, previa parzializzazione con l'istituzione del senso unico alternato, sarà eseguita con la segnaletica necessaria come prevista nel Codice della Strada e sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

I lavori verranno eseguiti dall'Impresa: NEW ENERGY GROUP s.r.l. con sede legale in Favara (AG) Vicolo Nuovo, n.10, P. IVA n. 02297570844 – PEC: [newenergygroup@pec.it](mailto:newenergygroup@pec.it) intervento CUP: D17H23000170002 - CIG. B7968E881A, in ottemperanza della seguente Ordinanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

L'impresa esecutrice dovrà predisporre, e sarà responsabile della segnaletica necessaria prevista nel Codice della Strada, e si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza che comporterà:

1. La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
2. La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
3. L'eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
4. Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni).

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione ai sensi dell'art. 6, L.R. 26 giugno 2015, n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché al Motta Sant'Anastasia (CT) e Comune di Belpasso (CT) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica (Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76).
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.



*Referente Ufficio Segnaletica Stradale:  
Geom. Cinzia Bisicchia*

**Istruttore**  
Cinzia Bisicchia

**Il Dirigente del Servizio**  
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.