



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 341 DEL 10/10/2025

Numero di Servizio 95 / 2025

OGGETTO: S.P. 70/I DENOMINATA “ASSE DEI SERVIZI” NEL TRATTO (CATANIA – BICOCCA) COMPRESO FRA LE RAMPE DI ACCESSO ED USCITA DALLO SVINCOLO DI “LIBRINO-AEROPORTO”, RICADENTE ALL’ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI CATANIA.

ORDINANZA DI PROROGA DELL’ORDINANZA N. 327 DEL 30/09/2025 DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CHIUSURA TEMPORANEA E PARZIALE DELLE CORSIE DI MARCIA E EMERGENZA PER LAVORI.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”.

Il Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

La Legge sul procedimento amministrativo del 7 agosto 1990, n. 241

L’art. 51 dello Statuto dell’Ente;

L’art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell’Ente.

PREMESSO che:

Il Direttore dei Lavori ha richiesto, per le vie brevi, una ulteriore PROROGA dell’Ordinanza Dirigenziale n. 327 del 30/09/2025 riguardante la chiusura temporanea al transito, per lavori di

manutenzione straordinaria degli impianti della Città Metropolitana di Catania, lungo la S.P. 70/I denominata “Asse dei Servizi” nel tratto compreso fra le rampe di accesso ed uscita dallo svincolo di “Librino-Aeroporto” con decorrenza immediata e fino al 30/10/2025.

L'emissione dell'Ordinanza di proroga necessaria per completare i lavori in sicurezza, viene richiesta in quanto non si sono potuti effettuare i lavori nei tempi previsti dall'Ordinanza n.327 del 30/09/2025 che prevedeva la fine lavori al 12/09/2025 e come modificata da successive proroghe, a seguito di ulteriori lavorazioni che hanno necessitato tempi maggiori di quelli attesi.

La chiusura temporanea delle corsie di marcia e di emergenza dell'Asse dei Servizi sopra descritte è necessaria *“per consentire l'esecuzione, in condizioni di sicurezza, dei lavori sulle torri faro adiacenti la carreggiata. Per l'esecuzione dei lavori e garantire l'incolumità delle maestranze e degli utenti della strada, sarà necessario l'interdizione del transito veicolare della corsia di emergenza e della corsia di marcia, garantendo la circolazione soltanto sulla corsia di sorpasso, sulla carreggiata dell'asse viario principale, tratto Catania – Bicocca, dopo la rampa di uscita Librino-Aeroporto sino a prima della rampa di immissione proveniente dall'Aeroporto”*.

La chiusura della corsia di marcia e di emergenza sarà eseguita con la segnaletica verticale, orizzontale ed impianto semaforico necessaria e prevista dalle TAV.16, 30, 37, 39 e 41 del Codice della strada e sarà predisposta ed installata a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

Per l'esecuzione dei lavori non sarà necessario indicare un percorso alternativo per i tratti/corsie temporaneamente interdetti al transito.

L'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nei tratti di strada provinciale sopracitati in modo da impedire il transito a tutti i veicoli ad eccezione dei mezzi di cantiere.

Tali deviazioni comporteranno inevitabilmente un rallentamento temporaneo della circolazione stradale con conseguente disagio per gli utenti della strada.

VERIFICATO che:

La strada provinciale denominata **“Asse dei Servizi”** di competenza di questo Ente si diparte dallo svincolo entrata/uscita Librino, fino al sottopassaggio Tangenziale Ovest.

Che il tratto interessato ai lavori sono dell'Asse dei Servizi è compreso fra le rampe di accesso ed uscita dallo svincolo di “Librino-Aeroporto”; ricadente nel territorio del Comune di Catania.

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

Ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale,

risulta necessario aderire alla richiesta di limitazioni al transito lungo la S.P. 70/I denominata “Asse dei Servizi” nel tratto compreso fra le rampe di accesso ed uscita dallo svincolo di “Librino-Aeroporto”.

In conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.

Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

Per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato del comune di Catania delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.

Sussistono i presupposti di fatto e di diritto per la proroga.

ATTESO che:

la limitazione al transito è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi urgenti di manutenzione previsti in progetto;

VISTI:

gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b), del Codice della Strada vigente: **la PROROGA dell'efficacia dell'Ordinanza Dirigenziale n.327 del 30/09/ e successive proroghe, riguardanti la chiusura temporanea e parziale al transito, per lavori, lungo la S.P. 70/I denominata “Asse dei Servizi” nel tratto (Catania – Bicocca) compreso fra le rampe di accesso ed uscita dallo svincolo di “Librino-Aeroporto” della corsia di emergenza e della corsia di marcia, garantendo la circolazione soltanto sulla corsia di sorpasso, con decorrenza immediata e fino al 30/10/2025 dalle ore 7:00 alle ore 19:00 di ogni giorno;**

l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.

La chiusura della corsia di marcia e di emergenza sarà eseguita con la segnaletica verticale, orizzontale ed impianto semaforico necessaria e prevista dalle TAV.16, 30, 37, 39 e 41 del Codice della strada e sarà predisposta ed installata a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

I lavori verranno eseguiti dall'Impresa Euroinfrastrutture S.r.l, con sede in S. Venerina (CT) Via Provinciale n. 8 - P.IVA 04022290870- Contratto in corso di stipula - CUP: D37H24002430002 - CIG: B40975982F - CUI L00397470873202300120 in ottemperanza della seguente Ordinanza di tutte

le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

L'impresa esecutrice dovrà predisporre, e sarà responsabile della segnaletica necessaria già concordata e prevista nel Codice della Strada TAV.16, 30, 37, 39 e 41, che si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza che comporterà:

1. La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D.I. del 04/03/2013, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
2. La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
3. L'eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
4. Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni).

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione ai sensi dell'art. 6, L.R. 26 giugno 2015, n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché al Sindaco del Comune di Catania ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

La Titolare dell'incarico di EQ n. 9
Referente Ufficio Segnaletica Stradale:
Geom. Cinzia Bisicchia

originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Pag. 4 della Ordinanza Dirigenziale

Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.