



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

**D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE**

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 324 DEL 02/10/2026

Numero di Servizio 176 / 2026

OGGETTO: S.P. 81 TRATTO CHE SI DIPARTE DALL'INTERSEZIONE CON LA SP 219 (LAT. 37°50'55.25"N -- LONG. 15°12'49.01"E) AL TRATTO STERRATO (LAT. 37°52'19.54"N --LONG. 15°11'23.35"E), RICADENTE NEI TERRITORI DEI COMUNI DI CASTIGLIONE DI SICILIA (CT) E MOTTA CAMASTRA (ME).

ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO A TEMPO DETERMINATO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;

L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

il RUP per i Lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento della piattaforma stradale e relativo corpo stradale di alcuni tratti ammalorati delle strade di competenza della Città Metropolitana di Catania ricadenti nel Reparto R2 CUP: D87H23001050002 CIG: B96CA6669F ha richiesto per le vie brevi a questo Ufficio Segnaletica Stradale la chiusura parziale e temporanea al transito veicolare, con decorrenza dal 05/10/2026 per giorni 4 consecutivi e comunque sino all'ultimazione dei lavori con l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria per ripavimentazione del tratto del tratto della strada provinciale SP 81 tratto dall'intersezione con la SP 219 (Lat. 37°50'55.25"N -- Long.

15°12'49.01"E) al tratto sterrato (Lat. 37°52'19.54"N --Long.15°11'23.35"E), ricadente nei territori di Castiglione di Sicilia (CT) e Motta Camastra (ME).

L'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato in modo da garantire la sicurezza garantendo il transito a senso unico alternato a tutti i veicoli.

Per effettuare gli interventi sopra descritti, che interesseranno l'occupazione delle corsie dove si effettueranno i lavori di manutenzione straordinaria, è necessario istituire in tali tratti, della strada sopra descritta il senso unico alternato regolato secondo le esigenze di cantiere seguendo gli schemi segnaletici previsti dal D.M. 10/07/2002 alle "Tav. 66, lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico oppure Tav. 65 lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette" **in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche prevedendo un adeguamento dei limiti massimi di velocità e delle distanze della segnaletica stabiliti dagli schemi ministeriali in relazione all'effettivo stato dei luoghi e fissando a 30 km/h il limite in avvicinamento al restringimento anche nelle interferenze** che sarà predisposta a cura spese e responsabilità dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e della Direzione Lavori.

L'istituzione del senso unico alternato, comporterà inevitabilmente un rallentamento temporaneo della circolazione stradale con conseguente disagio per gli utenti della strada, ma è necessario per eseguire i lavori in sicurezza e per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

VERIFICATO che:

La strada provinciale **S.P. 81** appartiene al demanio Metropolitano e si diparte: da Calatabiano, per Gravà, a Castiglione. Ricadente nei territori dei Comuni di Castiglione di Sicilia (CT), Calatabiano (CT) e in piccola parte nel comune di Motta Camastra (ME).

Che il tratto interessato ai lavori e alla presente Ordinanza, si diparte dall'intersezione con la SP 219 (Lat. 37°50'55.25"N -- Long. 15°12'49.01"E) al tratto sterrato (Lat. 37°52'19.54"N -- Long.15°11'23.35"E), ricadente nei territori di Castiglione di Sicilia (CT) e Motta Camastra (ME).

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, di detti comuni, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di chiusura parziale e temporanea al transito veicolare, per lavori di manutenzione straordinaria per ripavimentazione del tratto della strada provinciale che si diparte dall'intersezione con la SP 219 (Lat. 37°50'55.25"N -- Long. 15°12'49.01"E) al tratto sterrato (Lat. 37°52'19.54"N --Long.15°11'23.35"E), ricadente nei territori dei Comuni di Castiglione di Sicilia (CT) e in minima parte Motta Camastra (ME).

In conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.

Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

Per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;

ATTESO che:

la limitazione al transito è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi urgenti di manutenzione previsti in progetto;

VISTI:

gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera b), del Codice della Strada vigente: **la chiusura parziale e temporanea al transito veicolare, del tratto della strada provinciale che si diparte dall'intersezione con la SP 219 (Lat. 37°50'55.25"N -- Long. 15°12'49.01"E) al tratto sterrato (Lat. 37°52'19.54"N --Long. 15°11'23.35"E), ricadente nei territori dei Comuni di Castiglione di Sicilia (CT) e Motta Camastra (ME) con decorrenza dal 05/10/2026 per giorni 4 consecutivi e comunque sino all'ultimazione dei lavori;**

Istituendo:

- **la chiusura alternata di una corsia, con regolamentazione del flusso veicolare previsto dalle Tavv. 65 oppure 66 prevedendo un adeguamento dei limiti massimi di velocità e delle distanze della segnaletica stabiliti dagli schemi ministeriali in relazione all'effettivo stato dei luoghi;**
- **fissando a 30 km/h il limite in avvicinamento al restringimento anche nelle interferenze;**
- **l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

La chiusura della strada sarà eseguita con la segnaletica necessaria come prevista nel Codice della Strada e sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

I lavori verranno eseguiti dall'Impresa: COS.IT. s.r.l. Via Federico II°, 29 92100 Agrigento cositsrl@pec.buffetti.it in ottemperanza della seguente Ordinanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

La segnaletica verticale temporanea necessaria per indicare il senso unico alternato e i lavori, prevista nel Codice della Strada sarà realizzata e posta in opera a cura, spese e responsabilità dalla Ditta Appaltatrice, sotto la direzione del Direttore dei Lavori, del Responsabile della Sicurezza per

l'esecuzione delle opere di che trattasi, i quali tutti in solido si faranno carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità, con la supervisione dei Comandi di Polizia Municipale territorialmente competenti e della Polizia Provinciale, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi.

Al termine delle attività giornaliere, la ditta esecutrice dovrà rimuovere la segnaletica temporanea di cantiere e ripristinare la segnaletica stradale preesistente, ristabilendo la viabilità ordinaria.

In via eccezionale, in corrispondenza dei tratti oggetto di cantiere non ancora ultimati, resta l'obbligo per la ditta esecutrice dei lavori, di mantenere i dispositivi di segnalazione e idonea segnaletica prescritti dal Nuovo Codice della Strada.

L'esecuzione della presente ordinanza, dovrà avvenire collocando, nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche, tutta la segnaletica stradale temporanea, conforme alle norme del Codice della Strada, nonché di tutta la segnaletica di cantiere, conforme alle norme di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza che comporrà:

- La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D.I. del 04/03/2013, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
- La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
- L'eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
- Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni).

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione ai sensi dell'art. 6, L.R. 26 giugno 2015, n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché ai Sindaci dei Comuni di Castiglione di Sicilia (CT) e Motta Camastra (ME) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

La Titolare dell'incarico di EQ n.09

Referente Ufficio Segnaletica:

Geom. Cinzia Bisicchia



Istruttore

Antonino Giovanni Badalucco

Il Dirigente del Servizio

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.