



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 311 DEL 18/09/2026

Numero di Servizio 167 / 2026

OGGETTO: S.B. 37 TRATTO CHE SI DIPARTE DAL BIVIO CON LA S.P. 74/II SINO ALL'INNESTO CON LA S.S.417 RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEI COMUNI DI RAMACCA (CT), E PALAGONIA (CT).

ORDINANZA DI CHIUSURA TOTALE E TEMPORANEA AL TRANSITO VEICOLARE CON L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO IN ENTRAMBI SENSI DI MARCIA, ESCLUSO RESIDENTI, PROPRIETARI DEI FONDI AGRICOLI SERVITI DA DETTA STRADA, DEI MEZZI DI SOCCORSO, I VEICOLI DELLE FORZE DI POLIZIA, DELLA PROTEZIONE CIVILE, E I VEICOLI DI SERVIZIO DEL PERSONALE TECNICO DELL'ENTE.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

Il D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;

L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

Con Nota prot. n. 0061522 del 15/09/2026 il RUP per i Lavori di risanamento del corpo stradale e della segnaletica di alcuni tratti ammalorati delle strade di competenza della Città Metropolitana di Catania ricadenti nel reparto B1 ha richiesto a questo Ufficio segnaletica Stradale la predisposizione di una Ordinanza di chiusura totale e temporanea al transito veicolare, ad eccezione dei proprietari dei fondi agricoli serviti da detta strada e dei mezzi di soccorso, dal 21/09/2026 al 09/10/2026 per consentire l'esecuzione in condizioni di sicurezza dei lavori di ripristino del pacchetto stradale nel

secondo tratto della S.B. 37 compreso tra il bivio con la 74-II e l'innesto con la SS 417, ricadente nei territori dei Comuni di Ramacca (CT), e Palagonia (CT).

Successivamente, per le vie brevi, il Direttore dei Lavori dell'intervento di straordinaria manutenzione suddetto ha rappresentato che le lavorazioni si svolgeranno nel periodo compreso tra il 24/09/2026 e il 09/10/2026, confermando la necessità di disporre la chiusura al transito per il medesimo arco temporale.

L'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato in modo da garantire la sicurezza.

Per effettuare gli interventi sopra descritti che interesserà l'occupazione di entrambe le corsie della carreggiata stradale è necessario istituire la chiusura dell'intero tratto in entrambi sensi di marcia.

La chiusura totale con l'istituzione del divieto di transito, sull'intero tratto comporterà inevitabilmente un disagio per gli utenti della strada, ma è necessario per eseguire i lavori in sicurezza e per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

Il percorso alternativo al tratto chiuso al transito in entrambi i sensi di marcia fornito dall'Ufficio Manutenzione Strade è il Seguento:

- per i veicoli provenienti dalla SS 385 proseguire sulla S.P. 74II per raggiungere la SS 417 ;
- per i veicoli provenienti dalla SS 417 immettersi sulla S.P. 74II, direzione S.S. 385.

VERIFICATO che:

S.B.37 appartiene al demanio metropolitano e compone di due tratti:

- 1° tratto dalla S.S. 385 all'incrocio con la S.P 74/II;
- 2° tratto dalla S.P. 74/II alla S.S.417;

Il tratto interessato ai lavori e alla chiusura temporanea della S.B.37 è il tratto, 2° tratto dalla S.P. 74/II alla S.S.417 ricadente nei territori dei Comuni di Ramacca (CT), e Palagonia (CT).

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, dei Comuni di Ramacca (CT), e Palagonia (CT), pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di chiusura totale e temporanea al transito veicolare, per l'intervento di rifacimento della pavimentazione stradale del tratto ammalorato della S.B.37 suddetto.

In conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.

gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;

ATTESO che:

la limitazione al transito è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi programmati di manutenzione previsti in progetto;

VISTI:

gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a), del Codice della Strada vigente: **la chiusura totale e temporanea al transito veicolare del tratto della S.B. 37 che si diparte dal bivio con la S.P. 74/II sino all'innesto con la S.S.417 ricadente all'esterno del centro abitato dei Comuni di Ramacca (CT) e Palagonia (CT), con decorrenza dal 24/09/2026 al 09/10/2026;**

Istituendo in tale tratto:

- **il divieto di transito veicolare in entrambi sensi di marcia, ad eccezione dei residenti, proprietari dei fondi agricoli serviti da detta strada, dei mezzi di soccorso, i veicoli delle Forze di Polizia, della Protezione Civile, e i veicoli di servizio del personale tecnico dell'Ente;**
- **l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

Il percorso alternativo al tratto chiuso al transito in entrambi i sensi di marcia fornito dall'Ufficio Manutenzione Strade è il seguente:

- per i veicoli provenienti dalla SS 385 proseguire sulla S.P. 74II per raggiungere la SS 417 ;
- per i veicoli provenienti dalla SS 417 immettersi sulla S.P. 74II, direzione S.S. 385.

La chiusura della strada sarà eseguita con la segnaletica necessaria come prevista nel Codice della Strada e sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

I lavori verranno eseguiti dall'Impresa: GFA COSTRUZIONI S.R.L." con sede legale in Mazara del Vallo (TP) Via S. Oliva n.1 – P. IVA 02785460813 Pec: gfa.costruzionisrl@pec.it in ottemperanza alla seguente Ordinanza e di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

La segnaletica verticale temporanea necessaria per indicare la chiusura al transito, i lavori e il

percorso alternativo, prevista nel Codice della Strada sarà realizzata e posta in opera a cura, spese e responsabilità dalla Ditta Appaltatrice, sotto la direzione del Direttore dei Lavori, del Responsabile della Sicurezza per l'esecuzione delle opere di che trattasi, i quali tutti in solido si faranno carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità, con la supervisione dei Comandi di Polizia Municipale territorialmente competenti e della Polizia Provinciale, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza che comporterà:

1. La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D.I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
2. La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
3. L'eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
4. Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni) e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R.26/06/2015 n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché ai Sindaci dei Comuni di Ramacca (CT), e Palagonia (CT) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica (Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76).
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di

questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

La Titolare dell'incarico di EQ n.09

Referente Ufficio Segnaletica:

Geom. Cinzia Bisicchia



Istruttore

Antonino Giovanni Badalucco

Il Dirigente del Servizio

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.