



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 303 DEL 11/09/2025

Numero di Servizio 78 / 2025

OGGETTO: S.P. 156 DIR, TRATTO DAL KM 1+895 AL KM 1+935 DALL'INTERSEZIONE CON LA SP 156, IN DIREZIONE S.P. 44 RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI BIANCAVILLA (CT).

TRASMISSIONE ORDINANZA DI RIAPERTURA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE E REVOCA DELL'ORDINANZA N.35 DEL 19/11/2018 CON DECORRENZA IMMEDIATA A TEMPO INDETERMINATO ED IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)
- Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
- Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.
- L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;
- L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

Perviene la richiesta del 24/06/2025 prot. n. 0036800, con la quale l'Ufficio Manutenzione Strade ha richiesto a questo Ufficio Segnaletica Stradale, l'emissione di un Ordinanza di riapertura al transito veicolare e pedonale della S.P.156 dir.

L'emissione di detta Ordinanza di riapertura al transito veicolare, viene richiesta a seguito del completamento dei lavori di manutenzione straordinaria di ricostruzione di muri e sistemazione della piattaforma stradale di alcuni tratti della S.P.156 dir.

Questo Ente ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, a seguito di un cedimento della carreggiata stradale della S.P 156 dir, avvenuta per una frana in prossimità del km 1+900 dall'intersezione con la S.P. 156, in direzione S.P. 44, con Ordinanza Dirigenziale n. 35 del 19/11/2018 disponeva la chiusura fisica tramite barriera, al transito veicolare e pedonale a tempo indeterminato e in entrambi i sensi di marcia della S.P 156 dir, dal km 1+895 al km 1+935 dall'intersezione con la SP 156, in direzione S.P. 44 con decorrenza immediata e fino all'eliminazione dello stato di pericolo.

Considerato che lo stato di pericolo è stato eliminato in quanto sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria di ricostruzione di muri e sistemazione della piattaforma stradale di alcuni tratti della S.P.156 dir, che hanno interessato la rimozione della frana e il ripristino della sede della carreggiata precedentemente ceduta.

In atto pertanto le caratteristiche plano altimetriche e strutturali del corpo stradale sono idonee allo svolgimento del transito veicolare e pedonale in piena sicurezza.

Al fine di consentire la percorribilità al transito veicolare e pedonale lungo la sopracitata strada provinciale, considerato che le condizioni della sede stradale sono idonee al transito veicolare e pedonale in sicurezza, questo Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione della presente Ordinanza che Revoca l'Ordinanza Dirigenziale n. 35 del 19/11/2018 la quale prevedeva: *“la regolamentazione della circolazione con decorrenza immediata a tempo indeterminato e in entrambi i sensi di marcia lungo tutta la S.P. 156 dir, ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art.6 comma 4 lett. a) del C.d.S.: l'istituzione del divieto di transito veicolare e pedonale di un tratto della S.P. 156 dir dal km 1+895 al km 1+935 mediante barriera non rimovibile”*.

VERIFICATO che:

La strada provinciale denominata S.P. 156 dir, si diparte dalla S.P. 156 alla S.P. 44, ricadente nel territorio del Comune di Biancavilla (CT).

Il tratto interessato alla riapertura del transito veicolare e pedonale è il tratto dal km 1+895 al km 1+935 dall'intersezione con la SP 156, in direzione S.P. 44.

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

- Ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di REVOCA dell'Ordinanza Dirigenziale n. 35 del 19/11/2018 e alla RIAPERTURA al transito veicolare del tratto della S.P. 156 dir, dal km 1+895 al km 1+935 dall'intersezione con la SP 156, in direzione S.P. 44.
- In conseguenza della nuova regolamentazione al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.
- La nuova regolamentazione stradale, gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

- Per il tratto di strada provinciale interessato, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Biancavilla (CT), delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;
- Per sopravvenuti motivi di pubblico interesse ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto non prevedibile al momento dell'adozione del provvedimento o, di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario, il provvedimento amministrativo ad efficacia durevole può essere revocato da parte dell'organo che lo ha emanato ovvero da altro organo previsto dalla legge.

VISTI:

- gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- **l'art. 21 quinquies della legge n. 241/1990**

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera *b*), del Codice della Strada vigente: **la Revoca dell'Ordinanza Dirigenziale n. 35 del 19/11/2018 e la RIAPERTURA al transito pedonale e veicolare, con decorrenza immediata a tempo indeterminato e in entrambi i sensi di marcia del tratto della S.P. 156 dir, dal km 1+895 al km 1+935 dall'intersezione con la SP 156, in direzione S.P. 44.**

L'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella descritta dalla presente Ordinanza, dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell'art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada. Dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni).

L'apposizione e il mantenimento della relativa segnaletica sarà a cura della **Azienda Speciale S.C.M.C. dietro disposizione dell'Ufficio Manutenzione di questo Servizio**, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. e nel rispetto degli schemi segnaletici previsti nel supplemento alla Gazzetta Ufficiale serie Generale n. 226 del 26/09/2002.

Adeguatezza pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione ai sensi dell'art. 6, L.R. 26 giugno 2015, n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni a cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente.

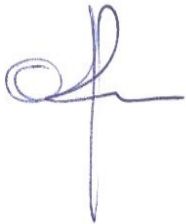
Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché al Sindaci dei Comuni di Biancavilla (CT) e Adrano (CT) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

La Titolare dell'incarico di EQ n.09



*Referente Ufficio Segnaletica Stradale:
Geom. Cinzia Bisicchia*

Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.