



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 299 DEL 07/09/2026

Numero di Servizio 160 / 2026

OGGETTO: S.P. 38/I - TRATTO COMPRESO DAL BIVIO DELLA S.P. 38/I CON LA RAMPA DI ACCESSO ALLA SS 514, ALL'INCROCIO CON L'INTERCOMUNALE PER VIZZINI (DIREZIONE LICODIA EUBEA).
ORDINANZA DI CHIUSURA TOTALE E TEMPORANEA AL TRANSITO VEICOLARE.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;

L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

L'Ufficio Manutenzione del Demanio Stradale di questo Servizio ha richiesto con nota prot. n. 0058831 del 04/09/2026 a questo Ufficio Segnaletica Stradale la chiusura totale temporanea al transito veicolare dal 09.09.2026 al 18.09.2026 per consentire l'esecuzione in condizioni di sicurezza dei lavori di capitozzatura degli alberi posti a margine stradale, nel tratto compreso dal bivio della S.P. 38/I con la rampa di accesso alla SS 514, all'incrocio con l'intercomunale per Vizzini (direzione Licodia Eubea) **coordinate: Lat. 37°10'46.41"N e Long. 14°43'44.33"E** alle coordinate **Lat. 37° 9'46.66"N , Long. 14°43'18.40"E**).

Pertanto, si rende necessario inibire al traffico veicolare il tratto interessato dai lavori e più precisamente nel tratto compreso dal bivio della S.P. 38/I con la rampa di accesso alla SS 514, all'incrocio con l'intercomunale per Vizzini (direzione Licodia Eubea).

Questo Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato in modo da garantire la sicurezza.

Per effettuare gli interventi sopra descritti che interesserà l'occupazione di entrambe le corsie della carreggiata stradale è necessario istituire la chiusura dell'intero tratto in entrambi i sensi di marcia.

La chiusura totale con l'istituzione del divieto di transito, nel tratto sopra descritto, comporterà inevitabilmente un rallentamento temporaneo della circolazione stradale con conseguente disagio per gli utenti della strada, ma è necessario per eseguire i lavori in sicurezza e per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

Per garantire un percorso alternativo al tratto chiuso al transito, il percorso alternativo fornito dall'Ufficio Manutenzione prevede di deviare il traffico veicolare, in entrambi i sensi di marcia lungo il seguente percorso:

- ☐ per i veicoli provenienti da Vizzini Scalo deviazione rampa di accesso SS 514 direzione Ragusa S.P. 38III (bivio Sciri) S.P. 38/II direzione Licodia Eubea;
- ☐ per i veicoli provenienti da Licodia Eubea percorso inverso: S.P. 38/II, 38/III, S.S. 514 S.P. 38/I.

VERIFICATO che:

la S.P. 38/I appartiene al demanio metropolitano ed è ricadente nel territorio dei Comuni di Licodia Eubea (CT) e Vizzini (CT).

Il tratto interessato dalla presente ordinanza è il tratto compreso tra bivio della S.P. 38/I con la rampa di accesso alla SS 514, all'incrocio con l'intercomunale per Vizzini (direzione Licodia Eubea), ricadente nei comuni di Licodia Eubea (CT) e Vizzini (CT).

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, dei Comuni di Licodia Eubea (CT), e Vizzini (CT) pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di chiusura totale e temporanea al transito veicolare, per consentire l'esecuzione in condizioni di sicurezza dei lavori di capitozzatura degli alberi posti a margine stradale nel tratto compreso dal bivio della S.P. 38/I con la rampa di accesso alla SS 514, all'incrocio con l'intercomunale per Vizzini (direzione Licodia Eubea). **Ricadenti nel territorio del Comuni di Licodia Eubea (CT) e Vizzini (CT).**

In conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.

Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

Per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;

ATTESO che:

La limitazione al transito sono necessarie per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi programmati di manutenzione previsti;

VISTI:

Gli articoli n° 5, 6, 21 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

Gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

ORDINA

Ai sensi dell’art. 5 comma 3 e nel rispetto dell’art. 6 comma 4 lettera a) , del Codice della Strada vigente: **la chiusura totale e temporanea al transito veicolare, nel tratto compreso dal bivio della S.P. 38/I con la rampa di accesso alla SS 514, all’incrocio con l’intercomunale per Vizzini (direzione Licodia Eubea) coordinate: Lat. 37°10'46.41"N e Long. 14°43'44.33"E alle coordinate Lat. 37° 9'46.66"N, Long. 14°43'18.40"E), ricadente all’esterno del centro abitato dei Comuni di Licodia Eubea (CT) e Vizzini (CT) con decorrenza dal 09.09.2026 al 18.09.2026.**

Istituendo in tale tratto:

- **il divieto di transito veicolare, ad esclusione dei residenti, dei proprietari dei fondi agricoli, dei mezzi di soccorso e delle forze dell’ordine;**
- **l’obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell’art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

Il percorso alternativo fornito dall’Ufficio Manutenzione al tratto chiuso al transito è il Seguento:

- ☐ **per i veicoli provenienti da Vizzini Scalo deviazione rampa di accesso SS 514 direzione Ragusa S.P. 38III (bivio Sciri) S.P. 38/II direzione Licodia Eubea;**
- ☐ **per i veicoli provenienti da Licodia Eubea percorso inverso: S.P. 38/II, 38/III, S.S. 514 S.P. 38/I.**

La chiusura della strada sarà eseguita con la segnaletica necessaria come prevista nel Codice della Strada e sarà predisposta a cura dell’Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

I lavori verranno eseguiti dall’Impresa: “GEO.MAR S.R.L. – INGEGNERIA E COSTRUZIONI” con sede in Agrigento (AG) Via Roseto D’Abruzzo n 24 – P. IVA 01812300844 Pec: geomarsrl@arubapec.it, in ottemperanza della seguente Ordinanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

L’impresa esecutrice dovrà predisporre, e sarà responsabile della segnaletica necessaria prevista nel Codice della Strada, e si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L’apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell’impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza che comporterà:

1. La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D.I. del 04/03/2013, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
2. La delimitazione dell’area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l’ingresso accidentale anche pedonale.
3. L’eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell’esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
4. Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all’area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni) e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R.26/06/2015 n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché ai Sindaci dei Comuni di Vizzini (CT) e Licodia Eubea (CT) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica (Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76).

- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

La Titolare dell'incarico di EQ n.09

Referente Ufficio Segnaletica:

Geom. Cinzia Bisicchia



Istruttore

Antonino Giovanni Badalucco

Il Dirigente del Servizio

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.