



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 277 DEL 21/07/2026

Numero di Servizio 145 / 2026

OGGETTO: S.P. 105 E RAMPE DI INGRESSO E USCITA DALLA S.S. 417, RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI CATANIA.

ORDINANZA DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CON L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- 1 Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)
- 1 Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)
- 1 Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
- 1 Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.
- 1 L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;
- 1 L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

Con nota prot. n. 43557 del 23/06/2026, la Direzione Lavori di questo Servizio ha richiesto a questo Ufficio Segnaletica Stradale la chiusura temporanea al transito, per "*Lavori di risanamento della piattaforma stradale e relativo corpo stradale di alcune tratti ammalorati della S.P. 105*", per lavori della S.P. 105 e delle rampe di ingresso e uscita con la SS 417.

Per consentire, in condizioni di sicurezza, il rifacimento della pavimentazione stradale, strato di usura

si rende necessario inibire il transito lungo la S.P. 105, una corsia per volta nella percorrenza della strada dall'incrocio con SP 69/II ingresso base di Sigonella, fino all'intersezione con la SP.106 e, inoltre, lo svincolo con SS 417, situato dal Km.0+300 al Km.0+600 dall'incrocio con la sp.69/II ingresso base di Sigonella, precisamente:

1^ rampa di uscita dalla SP 105 verso SS 417 al Km 60 in direzione Catania

2^ rampa di uscita dalla SP105 verso SS 417 direzione Caltagirone

3^ rampa di entrata dalla SS.417 verso sp.105

4^ rampa di uscita da SP.105 verso SS 417

e per come meglio evidenziate nell'allegata planimetria.

Le corsie delle rampe di ingresso e uscita, come descritte in precedenza, saranno inibite al transito una per volta nella percorrenza della strada provinciale, con interessamento dell'entrata e uscita dallo svincolo con la strada statale 417 Catania Gela.

La chiusura della corsia di marcia sarà eseguita con la segnaletica verticale, orizzontale ed impianto semaforico necessaria e prevista dalle TAV.16, 30, 37, 39 e 41 del Codice della strada e sarà predisposta ed installata a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

Gli interventi relativi alla chiusura delle rampe indicate con 1^ rampa e 3^ rampa, necessitano di un percorso alternativo è precisamente:

1^ rampa di uscita dalla sp.105 verso ss.417 al Km.60 in direzione Catania,

chiusura incrocio S.P. 105 – SP 69/II, proseguire sulla S.P. 69/II dopo ingresso base militare in direzione SS.417 al Km. circa 59, svoltare Dx e immettersi sulla SS 417 e proseguire in direzione Catania.

La segnaletica verticale e orizzontale sarà adeguata nel tratto in questione, rendendo il tratto a doppio senso di marcia.

3^ rampa di entrata dalla SS.417 verso SP.105

Intercettare il transito dei veicoli alla rotatoria SS.417 con SP 207, deviare il transito sulla SP 207, svoltare a Sx e proseguire su SP106, svoltare a Sx e proseguire su SP 105.

La segnaletica di percorso alternativo (freccia di direzione giallo nera) sarà collocata provvisoriamente sulla SS 417 rotatoria con SP 207, su incrocio SP 207/106 e su incrocio SP 106/105.

Invece gli interventi relativi alla chiusura delle rampe indicate con 2^ rampa e 4^ rampa, non necessitano di un percorso alternativo.

2^ rampa di uscita dalla S P.105 verso SS.417 direzione Caltagirone

4^ rampa di uscita da S.P..105 verso S.S.417

perché, si ritiene possibile deviare il traffico veicolare, di volta in volta nei tratti/corsie non interessati dai lavori oppure alternativamente dopo l'esecuzione dell'intervento.

L'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nei tratti di strada provinciale sopracitati in modo da impedire il transito a tutti i veicoli ad eccezione dei mezzi di cantiere.

Tali deviazioni comporteranno inevitabilmente un rallentamento temporaneo della circolazione stradale con conseguente disagio per gli utenti della strada.

VERIFICATO che:

La strada provinciale denominata **S.P. 105** di competenza di questo Ente si diparte dall'innesto sulla SP 69/II, in Contrada Sigonella, all'innesto sulla SP 106 e che i lavori interessano l'intero tratto della S.P. 105.

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di limitazioni al transito lungo la SP 105 e le rampe di ingresso e uscita dalla SS 417.

in conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.

gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato del comune di Catania delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.;

ATTESO che:

la limitazione al transito è necessaria per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi urgenti di manutenzione previsti in progetto;

VISTI:

gli articoli n° 5, 6, 21, 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).;

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b), del Codice della Strada vigente: **la chiusura temporanea al transito, per lavori, lungo la S.P. 105, una corsia per volta nella percorrenza della strada dall'incrocio con SP 69/II ingresso base di Sigonella, fino all'intersezione con la SP 106 e, inoltre, lo svincolo con SS 417, situato dal Km.0+300 al Km.0+600 dall'incrocio con la sp.69/II, ingresso base di Sigonella, precisamente:**

1^ rampa di uscita dalla SP 105 verso SS 417 al Km 0 in direzione Catania;

2^ rampa di uscita dalla SP 105 verso SS 417 direzione Caltagirone;

3^ rampa di entrata dalla SS.417 S.P.105;

4^ rampa di uscita da SP 105 verso SS 417,

Con decorrenza immediata e fino al 07/10/2026;

l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.

La chiusura della corsia di marcia e delle rampe sarà eseguita con la segnaletica verticale, orizzontale ed impianto semaforico necessaria e prevista dalle TAV.16, 30, 37, 39 e 41 del Codice della strada e sarà predisposta ed installata a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

I lavori verranno eseguiti dall'Impresa ANZA FRANCESCO, con sede in Belpasso (CT) Via Danubio, n. 29 - P. IVA 03253730877- Contratto in data 28 Maggio 2026 n. rep. 1122, reg.to a Catania il 29/05/2026 - CUP: D77H20001460001 - CIG: BAEAF04E36 in ottemperanza della seguente Ordinanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

L'impresa esecutrice dovrà predisporre, e sarà responsabile della segnaletica necessaria già concordata e prevista nel Codice della Strada TAV.16, 30, 37, 39 e 41, che si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza che comporterà:

1. La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme alle norme del Codice della Strada, nonché di tutta la segnaletica di cantiere, conforme alle norme di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.

2. La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.

3. L'eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.

4. Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni).

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione ai sensi dell'art. 6, L.R. 26 giugno 2015, n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché al Sindaco del Comune di Catania ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.



La Titolare dell'incarico di EQ n.09

*Referente Ufficio Segnaletica:
Geom. Cinzia Bisicchia*

Istruttore

Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.