



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 259 DEL 02/08/2024

Numero di Servizio 38 / 2024

OGGETTO: S.P. 70/I "ASSE DEI SERVIZI" TRA LA ROTATORIA DEL CARCERE BICOCCA PER CIRCA 600 M IN DIREZIONE DEL MERCATO MAAS

TRASMISSIONE ORDINANZA DELLA MESSA IN FUNZIONE DELLA NUOVA VIABILITÀ IN CONFIGURAZIONE DI CANTIERE SU SEDE DEFINITIVA. TERRITORIO COMUNE DI CATANIA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, Codice della Strada e s. m. i..
- Il D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m.i..
- Il T. U. delle Leggi sull'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m.i.
- L'articolo n° 51 dello Statuto dell'Ente.
- L'articolo n° 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

- Con istanza del 24/07/2024 protocollo n° RFI-DIN-DIS.PSC\A0011\P\2024\0000234, acquisita al protocollo generale n°0037834 del 29/07/2024, l'Ing. Maurizio Infantino, nella qualità di Responsabile della Direzione Investimenti – Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria – Progetti Sicilia Centrale della R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, con sede in Catania, alla Piazza Giovanni XXIII, Stazione FS, al fine dell'esecuzione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Catania, nella tratta BicoCCA-Catenanuova, ha richiesto l'emissione Ordinanza per attivazione nuova viabilità NV11 in configurazione di cantiere su sede definitiva della SP70/I (tra la rotatoria del carcere BicoCCA per circa 600 m in direzione del mercato MAAS).

- Tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Città Metropolitana di Catania è stata stipulata specifica convenzione (n° 23/2018) che regola i rapporti derivanti dalla soppressione del passaggio a livello alla pk 231+738 della tratta ferroviaria Bicocca- Catenanuova, che interessa la SP 70/I e conseguente realizzazione di nuova viabilità sostitutiva (NV11) per il mantenimento della continuità della SP 70/I.
- Con riferimento all' art 5 della convenzione in oggetto, ai fini della esecuzione di attività propedeutiche alla realizzazione della suddetta viabilità sostitutiva e successiva attivazione in configurazione di cantiere su sede definitiva è stata richiesta la presente Ordinanza per attivazione su sede definitiva della nuova viabilità NV11 in "configurazione di cantiere" e autorizzazione alla regolarizzazione del traffico stradale, per la realizzazione degli innesti, secondo lo schema rappresentato alla Tavola 65 di cui al DM del 10/07/2022 (allegato 2).
- L'apertura al traffico del tratto di viabilità in questione secondo quanto riferito con nota integrativa inviata dalla Direzione Lavori della Italferr S.P.A. del 30/07/2024 protocollo n° 38273 sarà preceduta dalla realizzazione degli innesti della nuova viabilità NV11 sulla sede della SP70/I, come descritto nell'allegato 1 e secondo le attività propedeutiche di seguito indicate:
 - **FASE 1 (da venerdì 2 agosto a martedì 6 agosto p.v.)** con traffico su nuovo cavalcaferrovia (NV11) per i veicoli in direzione MAAS e su viabilità esistente (SP 70/I) per i veicoli in direzione carcere "Bicocca"
 - **FASE 2 (da mercoledì 7 agosto a venerdì 9 agosto p.v.)** con traffico per entrambi i sensi di marcia su nuovo cavalcaferrovia (NV11) per completamento finiture innesti.
 Durante la fase 1 ed al termine della fase 2 la viabilità è da considerare di cantiere con segnaletica colore giallo.

VERIFICATO che:

- La S. P. n° 70/I, nel tratto interessato dalla presente Ordinanza, ricade all'esterno del centro abitato del Comune di Catania, così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.
- Questo Ente, con Decreto del Sindaco Metropolitano n° 283 del 16/12/2021, ha classificato la S. P. n° 70/I, come strada di Tipo "F" strada locale e pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'articolo n° 79 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, saranno rispettivamente di ml. 50,00 e 80,00 salvo per quanto diversamente indicato dalla segnaletica stradale ivi esistente sui luoghi.

ATTESO che:

- Ai fini della salvaguardia della vita umana e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla nuova richiesta di attivazione della nuova viabilità in configurazione di cantiere su sede definitiva della SP70/I (tra la rotatoria del carcere Bicocca per circa 600 m in direzione del mercato MAAS), ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Catania, secondo le attività propedeutiche Fase 1 e Fase 2 sopra indicate.
- In conseguenza di tale Ordinanza, risulta necessario collocare adeguata segnaletica temporanea, utile ad informare gli utenti della strada, tale segnaletica temporanea deve essere autorizzata ai sensi del comma 1 dell'articolo n° 30 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere

legittimati da ordinanza motivata emessa ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.

- Per il tratto della S. P. n° 70/I, compreso tra la rotatoria del carcere Bicocca per circa 600 m in direzione del mercato MAAS, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Catania, così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada, l'emissione di tale Ordinanza spetta a questo Ente, quale proprietario della strada, nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettere a) e b) del predetto Codice della Strada.

VISTI:

- L'attestazione di conformità dell'opera al progetto, rilasciata dal Direttore dei Lavori in data 31/07/2024.
- Gli articoli n° 5, 6, 7, 21, 37 e dal 38 al 42 del D. Lgs. n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Codice della Strada.
- Gli articoli dal n° 30 al n° 43 e dal 77 al 177 del D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002, *“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”*, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

O R D I N A

per i motivi esposti, ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 e nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettere a) e b) del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada vigente, **la messa in funzione della nuova viabilità in configurazione di cantiere su sede definitiva della SP70/I (tra la rotatoria del carcere Bicocca per circa 600 m in direzione del mercato MAAS)**, giusta convenzione n° 23/2018, secondo le attività propedeutiche di seguito indicate:

- **FASE 1 (da venerdì 2 agosto a martedì 6 agosto p.v.)** con traffico su nuovo cavalcaferrovia (NV11) per i veicoli in direzione MAAS e su viabilità esistente (SP 70/1) per i veicoli in direzione carcere “Bicocca.”
- **FASE 2 (da mercoledì 7 agosto a venerdì 9 agosto p.v.)** con traffico per entrambi i sensi di marcia su nuovo cavalcaferrovia (NV11) per completamento finiture innesti.

Durante la fase 1 ed al termine della fase 2 la viabilità è da considerare di cantiere con segnaletica colore giallo.

I lavori avranno una durata dal 02 al giorno 9 agosto, e saranno regolamentati da parzializzazione del traffico secondo lo schema rappresentato in Tavola 65 previsto, per il caso in specie, dal DM del 10/07/2022.

I lavori di cui sopra saranno eseguiti dall'ATI WEBUILD ITALIA S.p.A. – già Webuild S.p.A. precedentemente Salini-Impregilo S.p.A. (Capogruppo Mandataria del R.T.I.) - PARTECIPAZIONI ITALIA S.p.A – già Astaldi S.p.A. (Mandante) - S.I.F.EL. S.p.A. (Mandante) - COSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE S.p.A. (Mandante) dotata di copertura assicurativa C.A.R. n. 388752355 emessa da Generali Italia S.p.A.

Dovrà essere garantito il transito veicolare ai mezzi di soccorso, lungo tutto il tratto della S. P. “Asse dei Servizi”, oggetto della presente Ordinanza.

L'impresa esecutrice ATI WEBUILD ITALIA S.p.A dovrà predisporre, e sarà responsabile della segnaletica necessaria prevista nel Codice della Strada, e si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità, in ottemperanza della seguente Ordinanza e di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S. sotto le direttive del Direttore dei Lavori e dal Coordinatore della Sicurezza.

L'esecuzione della presente Ordinanza e l'apertura del cantiere, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale che comporterà:

- 1) La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
- 2) La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
- 3) La eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
- 4) Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.
- 5) In corrispondenza del tratto stradale interessato dalla presente ordinanza, vigerà il limite massimo di velocità pari a 20 Km/h ed il divieto di sorpasso.

L'ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica sopra richiamata.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme alle relative tabelle e figure degli allegati al Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e sarà di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'articolo n° 80 comma 3, sempre del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Tutta la segnaletica stradale sarà realizzata e posta in opera a cura e spese della Responsabile della Direzione Investimenti – Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria – Progetti Sicilia Centrale della R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, con sede in Catania, alla Piazza Giovanni XXIII, Stazione FS, rappresentata dal Responsabile Ing. Maurizio Infantino, sotto la propria

responsabilità e sotto la supervisione del Comando di Polizia Locale territorialmente competente e della Polizia Metropolitana, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10 Luglio 2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi. Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, dovrà essere opportunamente oscurata.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente viene trasmessa alla Prefettura di Catania, al Comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Metropolitana, nonché al Sindaco del Comune di Catania ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente Ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica.
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

*Referente Ufficio Segnaletica Stradale
Geom. Cinzia Bisicchia*



Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.