



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,  
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO  
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

---

### ORDINANZA NUM. GENERALE N. 253 DEL 25/06/2026

Numero di Servizio 127 / 2026

**OGGETTO:** S.P. 12/II TRATTO SOTTOSTANTE IL PONTE AUTOSTRADALE (COORDINATE GPS: LAT. 37°27'52.11"N, LONG.14°59'40.22"E); RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE MOTTA SANT'ANASTASIA (CT)

ORDINANZA DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CHIUSURA TEMPORANEA E PARZIALE AL TRANSITO, TRAMITE IL RESTRINGIMENTO DELLA CORSIA DI MARCIA, REGOLATA CON SENSO UNICO ALTERNATO PER LAVORI.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### VISTI:

Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;

L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

#### PREMESSO *che*:

Con richiesta del 08/06/2026, Ecoin S.p.A.- Catania Prot. mitt. n. DG26/038 del 08/06/2026 acquisita al protocollo generale dell'Ente n° 0039905 del 08/06/2026 ha richiesto la chiusura temporanea e parziale al transito, tramite l'emissione di una Ordinanza per la chiusura alternata delle due corsie della

SP 12/II, secondo le modalità indicate nell'allegata Tav. 64, con regolazione del traffico mediante movieri. Tale provvedimento si rendeva necessario al fine di consentire l'esecuzione Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza spartitraffico in tratti omogenei compresi tra il km. 72+800 ed il km. 191+700 dell'Autostrada A19 "Palermo - Catania"- SIMSUP00523, cod. CIG derivato B3131DEB5C, cod. CUP F47H22003430001.

Successivamente per le vie brevi ANAS proprietaria dell'infrastruttura su cui dovranno essere eseguiti i lavori, ha indicato che i suddetti lavori sarebbero stati eseguiti dal 26/06/2026 fino al 10/07/2026. Pertanto Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Sicilia – Area Gestione Rete Catania, facendo seguito alla richiesta di emissione di ordinanza avanzata dall'impresa Ecoin S.p.A.- Catania, in qualità di impresa appaltatrice, ha richiesto per le vie brevi di voler provvedere all'emissione di apposita ordinanza per consentire l'esecuzione Lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza spartitraffico in tratti omogenei compresi tra il km. 72+800 ed il km. 191+700 dell'Autostrada A19 "Palermo- Catania" 26/06/2026 fino al 10/07/2026, dalle ore 7.00 alle ore 18.00, lungo il suddetto tratto, tramite la chiusura alternate delle corsie della SP12/II con la regolamentazione della circolazione con istituzione di restringimento di carreggiata mediante tav.la ministeriale Tav. 64 del Cds, in entrambe le direzioni secondo necessità del tratto sottostante il ponte autostradale lungo la SP12/II (coordinate GPS: LAT. 37°27'52.11"N, LONG.14°59'40.22"E).

Restano pertanto confermate le misure già richieste con nota Prot. mitt. n. DG26/038 del 08/06/2026 acquisita al protocollo generale dell'Ente n° 0039905 del 08/06/2026, fatta eccezione per il limite di velocità ordinato da questo Ente, il periodo di validità delle disposizioni, e orari che viene aggiornato come segue:

a) per ogni carreggiata, il restringimento della corsia di marcia, con regolamentazione del flusso veicolare, secondo quanto previsto dalla tav.la ministeriale 64 del Cds con regolazione del traffico mediante movieri **prevedendo un adeguamento dei limiti massimi di velocità e delle distanze stabiliti dagli schemi ministeriali in relazione all'effettivo stato dei luoghi e fissando a 30 km/h il limite in avvicinamento al restringimento regolato con il senso unico alternato;**

c) l'applicazione delle suddette prescrizioni dal 26/06/2026 al 10/07/2026 dalle ore 07:00 alle ore 18:00 di ogni giorno;

Per quanto sopra esposto per l'esecuzione dei lavori e garantire l'incolumità delle maestranze e degli utenti della strada, è necessaria la chiusura alternata delle corsie di marcia.

Il restringimento della sede stradale regolata con il senso unico alternato sarà eseguita con la segnaletica verticale, orizzontale necessaria e prevista dal nuovo Codice della strada e sarà predisposta ed installata a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori.

L'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nei tratti di strada provinciale sopracitati.

Tali restringimenti comporteranno inevitabilmente un rallentamento temporaneo della circolazione stradale con conseguente disagio per gli utenti della strada.

**VERIFICATO** che:

La strada provinciale S.P. 12/II appartiene al demanio Metropolitano, e si diparte dal confine di Misterbianco al bivio Incarrozza, innesto SS 192. Ricadente nei territorio dei Comune di Motta

Sant'Anastasia (CT).

Che il tratto interessato al restringimento regolato con il senso unico alternato della **S.P. 12/II** è **il tratto sottostante il ponte autostradale A19 (coordinate GPS: LAT. 37°27'52.11"N, LONG.14°59'40.22"E); ricadente nel territorio del Comune Motta Sant'Anastasia (CT).**

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

#### **CONSIDERATO** che:

ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di limitazioni al transito lungo **la S.P. 12/II tratto sottostante il ponte autostradale A19 (coordinate GPS: LAT. 37°27'52.11"N, LONG.14°59'40.22"E) lungo la SP54; ricadente nel territorio del Comune Motta Sant'Anastasia (CT).**

in conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione;

gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.;

per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato del comune di Catania delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S.

#### **ATTESO** che:

la limitazione al transito sono necessarie per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi urgenti di manutenzione previsti;

#### **VISTI:**

gli articoli n° 5, 6, 21, 37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

### **ORDINA**

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b), del Codice della Strada vigente: **la chiusura temporanea e parziale al transito, per lavori, lungo la S.P. 12/II nel tratto sottostante il ponte autostradale A19 (coordinate GPS: LAT. 37°27'52.11"N, LONG.14°59'40.22"E); ricadente nel territorio del Comune Motta Sant'Anastasia (CT).**

- il restringimento regolato con senso unico alternato della corsia di marcia in entrambi i sensi, con regolamentazione del flusso veicolare previsto dalle Tav. 64 del Cds, mediante movieri, prevedendo un adeguamento dei limiti massimi di velocità e delle distanze della segnaletica stabiliti dallo schema ministeriale opportunamente adattate all'effettivo stato dei luoghi;
- l'istituzione del limite di velocità a 30 km/h in avvicinamento al restringimento;
- il periodo di decorrenza delle disposizioni dal 26/06/2026 al 10/07/2026 dalle ore 07:00 alle ore 18:00 di ogni giorno.

**L'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

Il restringimento della sede stradale regolato con il senso unico alternato sarà eseguita con la segnaletica verticale, orizzontale necessaria e prevista dalle Tav. 64 del C.D.S. prevedendo un adeguamento dei limiti massimi di velocità e delle distanze stabiliti dagli schemi ministeriali del Codice della strada e sarà predisposta ed installata a cura dell'Impresa responsabile dell'esecuzione dei lavori e manutenzione, sorveglianza della segnaletica. La società la società consortile DG26 S.c.ar.l. con sede in Corso Vittorio Emanuele II, 52 - 70122 Bari, C.F., P. IVA e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Bari 08987370726, R.E.A. BA-663526 indirizzo PEC: dg26@pec.it sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori, in ottemperanza della seguente Ordinanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

ANAS S.p.A., l'Impresa Appaltatrice Ecoin S.p.A. e l'Impresa Esecutrice dei Lavori la società consortile DG26 S.c.ar.l. saranno responsabili in solido della corretta esecuzione della presente Ordinanza, comprese sorveglianza e segnaletica stradale, dovranno fornire, posare e mantenere in perfetta efficienza tutta la segnaletica di cantiere.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme alle relative tabelle e figure degli allegati al Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e sarà di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'articolo n° 80 comma 3, sempre del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Al termine delle attività giornaliere, la ditta esecutrice dovrà rimuovere la segnaletica temporanea di cantiere e ripristinare la segnaletica stradale preesistente, ristabilendo la viabilità ordinaria.

In via eccezionale, in corrispondenza dei tratti oggetto di cantiere non ancora ultimati, resta l'obbligo per la ditta esecutrice dei lavori, di mantenere i dispositivi di segnalazione e idonea segnaletica prescritti dal Nuovo Codice della Strada.

Tutta la segnaletica stradale sarà realizzata e posta in opera a cura e spese della ANAS S.p.A, sotto la responsabilità del Direttore dei Lavori e del Responsabile della Sicurezza per l'esecuzione delle opere di che trattasi e sotto la supervisione del Comando di Polizia Locale territorialmente competente e della Polizia Metropolitana, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, **che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi.**

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente viene trasmessa alla Prefettura di Catania, al Comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Metropolitana, al Sindaco del Comune di Motta Sant'Anastasia (CT) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica.
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

**La Titolare dell'incarico di EQ n.09**

*Referente Ufficio Segnaletica:  
Geom. Cinzia Bisicchia*



**Istruttore**

Antonino Giovanni Badalucco

**Il Dirigente del Servizio**

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.