



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,  
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO  
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

---

### ORDINANZA NUM. GENERALE N. 241 DEL 11/06/2026

Numero di Servizio 122 / 2026

**OGGETTO:** S.P.137/I TRATTO IN PROSSIMITÀ DEL SOTTOVIA AL KM 17+163 DELLA LINEA FUES MOTTA S.A. REGALBUTO, TRATTA PATERNÒ – SCHETTINO ALLE COORDINATE GEOGRAFICHE LAT. 37.589961 LONG. 14.876739 RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI PATERNÒ (CT).

ORDINANZA DI MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, CHIUSURA TEMPORANEA E TOTALE AL TRANSITO IN ENTRAMBI SENSI DI MARCIA, CON L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO PER LAVORI.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### VISTI:

Il D.L. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (Nuovo Codice della Strada)

Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)

Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”.

Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.

L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;

L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

#### PREMESSO *che*:

Il Gruppo Ferrovie dello Stato RFI unità territoriale di Catania, ha richiesto a questo Ufficio Segnaletica Stradale con nota prot. mitt. n. 0002509 del 09/06/2026, introitata al protocollo generale di questa Città Metropolitana di Catania il 09/06/2026 prot. n. 0040054, la chiusura totale temporanea al transito veicolare dalle ore 07:00 del 15/06/2026 alle ore 17:00 del 26/06/2026 per il tratto della strada provinciale SP137/I in corrispondenza del sottovia km 17+163 della tratta ferroviaria Paternò – Schettino alle coordinate geografiche Lat. 37.589961, Long. 14.876739, tratto ricadente nel territorio

del Comune di Paternò (CT), per consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria previsti nel sottovia km 17+163 della linea FUES Motta S.A. - Regalbuto, tratta Paternò – Schettino, consistenti nel consolidamento dei muri laterali e trattamento dei ferri d'armatura.

Per quanto espresso in premessa, l'Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione di una Ordinanza Dirigenziale che prevede le prescrizioni opportune e gli adeguati provvedimenti di limitazione del transito al fine di garantire la pubblica incolumità nel tratto di strada provinciale sopracitato in modo da garantire la sicurezza.

Per effettuare gli interventi sopra descritti che interesserà l'occupazione di entrambe le corsie della carreggiata stradale è necessario istituire la chiusura del tratto in prossimità sottovia km 17+163 della linea FUES Motta S.A. - Regalbuto, tratta Paternò – Schettino in entrambi sensi di marcia alle coordinate geografiche Lat. 37.589961, Long. 14.876739.

La chiusura totale con l'istituzione del divieto di transito, sul tratto comporterà inevitabilmente un disagio per gli utenti della strada, ma è necessario per eseguire i lavori in sicurezza e per garantire la sicurezza della circolazione stradale.

Il Gruppo Ferrovie dello Stato RFI con la ditta esecutrice dei lavori dovranno definire e gestire un adeguato percorso alternativo (compresi sorveglianza e segnaletica stradale). Dovranno fornire, posare e mantenere in perfetta efficienza tutta la segnaletica di cantiere, segnalare chiaramente la deviazione con cartelli di preavviso e direzione, garantire il controllo del percorso alternativo per tutta la durata dei lavori, assicurare la visibilità diurna e notturna dell'area e degli operai al lavoro, ripristinare lo stato dei luoghi e la segnaletica originale al termine dei lavori.

**VERIFICATO** che:

S.P.137/I appartiene al demanio Metropolitan e si diparte dalla S.P. 139 alla S.S. 121, km 3+455, diramazione dalla S.P. 137/I al Ponte di Pietralunga sul Simeto, km 1+200, ricadente nel territorio del Comune di Paternò (CT).

**Il tratto interessato dai lavori e dalla presente ordinanza della S.P. 137/I è il tratto in prossimità del sottovia al km 17+163 della linea FUES Motta S.A. - Regalbuto, tratta Paternò – Schettino in entrambi sensi di marcia alle coordinate geografiche Lat. 37.589961, Long. 14.876739, ricadente nel territorio del Comune di Paternò (CT).**

Il tratto in questione, ricade all'esterno del centro abitato, del Comune di Paternò (CT), pertanto ai sensi dell'artt. 4, 5 e 6 del Codice della Strada vigente, le competenze per la prescrizione segnaletica e la collocazione, spettano a questo Ente proprietario.

Con delibera di G.P. n.° 289 del 24/08/2005, la suddetta strada è stata preclassificata come strada di categoria F, per cui le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

**CONSIDERATO** che:

ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla richiesta di chiusura totale e temporanea al transito veicolare, per l'intervento di manutenzione straordinaria, del tratto in prossimità del sottovia al km 17+163 della

linea FUES Motta S.A. - Regalbuto, tratta Paternò – Schettino in entrambi sensi di marcia alle coordinate geografiche Lat. 37.589961, Long. 14.876739, ricadente nel territorio del Comune di Paternò (CT);

in conseguenza delle limitazioni al transito risulta necessario collocare adeguata segnaletica utile alla sicurezza della circolazione.

gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti, nel tratto di strada in questione, debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.

per i tratti di strade provinciali interessati, ricadenti all'esterno del centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettere a) e b) del C.d.S..

**ATTESO** che:

la limitazione al transito sono necessarie per consentire, in condizioni di massima sicurezza, gli interventi programmati di manutenzione previsti in progetto;

**VISTI:**

gli articoli n° 5, 6, 21,37 e 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);

gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);

il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

### **ORDINA**

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b), del Codice della Strada vigente: **la chiusura totale e temporanea al transito veicolare della S.P.137/I in prossimità del sottovia al km 17+163 della linea FUES Motta S.A. - Regalbuto, tratta Paternò – Schettino in entrambi sensi di marcia alle coordinate geografiche Lat. 37.589961 Long. 14.876739 ricadente nel territorio del Comune di Paternò (CT); con decorrenza dalle ore 07:00 del 15/06/2026 alle ore 17:00 del 26/06/2026;**

**Istituendo in tale tratto:**

- **il divieto di transito veicolare;**
- **l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente in conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane RFI con la ditta esecutrice dei lavori dovranno definire e gestire un adeguato percorso alternativo (compresi sorveglianza e segnaletica stradale). Dovranno fornire, posare e mantenere in perfetta efficienza tutta la segnaletica di cantiere, segnalare chiaramente la deviazione con cartelli di preavviso e direzione, garantire il controllo del percorso alternativo per tutta la durata dei lavori, assicurare la visibilità diurna e notturna dell'area e degli operai al lavoro, ripristinare lo stato dei luoghi e la segnaletica originale al termine dei lavori.

La chiusura della strada sarà eseguita con la segnaletica necessaria come prevista nel Codice della Strada a cura e spese del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane RFI e sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori, con la supervisione del Comando di Polizia Locale territorialmente competente e della Polizia

Metropolitana.

I lavori verranno eseguiti dall'Impresa: VI.D.R. S.R.L., con sede in via VIA PIO DELLA TORRE 7 - 94010 - CATENANUOVA (EN), P. IVA 01168450862 - PEC: vidr@legalmail.it in ottemperanza della seguente Ordinanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

L'impresa esecutrice dovrà predisporre, e sarà responsabile della segnaletica necessaria prevista nel Codice della Strada, e si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che sarà predisposta a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza che comporrà:

- La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
- La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
- L'eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
- Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni) e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R.26/06/2015 n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché ai Sindaco del Comune di Paternò (CT) ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica (Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76).
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di


questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

**La Titolare dell'incarico di EQ n.09**

*Referente Ufficio Segnaletica:*

*Geom. Cinzia Bisicchia*



**Istruttore**

Antonino Giovanni Badalucco

**Il Dirigente del Servizio**

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.