



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 160 DEL 24/05/2024

Numero di Servizio 24 / 2024

OGGETTO: S.P.205, TRATTO CHE SI DIPARTE DALL'INNESTO CON L'ASSE ATTREZZATO E L'INTERSEZIONE CON LA S.P. 54, IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA, CON DECORRENZA IMMEDIATA E A TEMPO INDETERMINATO.

TRASMISSIONE ORDINANZA DI CHIUSURA FISICA E TOTALE AL TRANSITO A TEMPO INDETERMINATO, E DI REVOCA DELL'ORDINANZA N. 159 DEL 12/07/2023.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni. (Nuovo Codice della Strada)
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)
- Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
- Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.
- L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;
- L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

- Perviene all'Ufficio Segnaletica Stradale di questo Servizio Viabilità richiesta introitata al prot. gen. n° 0021713 il 07/05/2024 da parte dell'Ufficio Ambiente ed Energia - Polizia - Protezione Civile del II Dipartimento 3° Servizio di questo Ente, di emissione di apposita Ordinanza di chiusura fisica totale al transito a tempo indeterminato della strada provinciale 205 denominata viale Bummacaro per tutti i veicoli, nel tratto dall'innesto con l'Asse attrezzato e l'intersezione con la S.P. 54 ricadente nel territorio del Comune di Catania.

- L'emissione dell'Ordinanza di chiusura fisica con la collocazione di cancelli e/o barriere inamovibili al transito con decorrenza immediata, e a tempo indeterminato, viene richiesta perché nonostante i continui interventi di pulizia eseguiti a partire dal 09/11/2023 da tre ditte specializzate, allo stato attuale, benché una delle ditte continua ad eseguire il servizio di rimozione, non è stato possibile ripulire l'intera strada in quanto continuano incessantemente gli abbandoni di rifiuti di ogni genere, ad oggi pertanto tale tratto viene costantemente utilizzato come discarica anche con la presenza delle telecamere di sorveglianza installate.
- In data 12/07/2023 il dirigente del II dipartimento 1° servizio su predisposizione dell'Ufficio Segnaletica a causa delle innumerevoli microdiscariche lungo tutta la strada e sui rispettivi margini, che compromettevano la percorribilità della stessa in piena sicurezza, con Ordinanza n. 159 del 12/07/2023 disponeva sulla "S.P.205, che si diparte dall'innesto con l'Asse attrezzato e l'intersezione con la S.P. 54, in entrambi i sensi di marcia, con decorrenza immediata: La CHIUSURA totale al transito a tempo indeterminato, a tutti i veicoli e pedoni".
- Nonostante la segnaletica di Chiusura al transito continuano allo stato attuale ad accedere mezzi per scaricare rifiuti lungo la strada.
- Per quanto sopra relazionato al fine di non sperperare ancora denaro pubblico con ulteriori interventi di rimozione rifiuti, risultati purtroppo inutili, il suddetto l'Ufficio Ambiente ed Energia - Polizia - Protezione Civile chiede la chiusura fisica, con la collocazione di cancelli, barra di chiusura e/o barriere inamovibili al transito con decorrenza immediata, e a tempo indeterminato.
- Come già disposto Ordinanza n. 159 del 12/07/2023, è possibile deviare il transito veicolare in entrambi i sensi di marcia: SP 54 - Viale San Teodoro - Viale Moncada - viale Bummacaro - Asse Attrezzato e viceversa.
- Pertanto questo Ufficio Segnaletica Stradale, al fine di ridurre o eliminare il costante utilizzo della strada come discarica, con la presente predispone l'Ordinanza di chiusura fisica al transito veicolare e pedonale a tempo indeterminato con decorrenza immediata con la predisposizione di relativa barra di chiusura o cancello e/o barriere inamovibili e Revoca l'Ordinanza n. 159 del 12/07/2023. La segnaletica necessaria sarà predisposta a cura della Azienda Speciale S.C.M.C.

VERIFICATO che:

- La S.P. 205 si diparte Dalla SS 192, alla SP 54, e il tratto interessato della S.P. 205 agli interventi di rimozione rifiuti si diparte dall'innesto con l'Asse attrezzato e l'intersezione con la S.P. 54 ricadente nel territorio del Comune di Catania.
- Con delibera di G.P. n° 289 del 24/08/2005, sono state preclassificate come strade di categoria F, ambito territoriale extraurbano F2, pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

- al fine di garantire la chiusura fisica del tratto di strada, in adeguate condizioni di sicurezza, risulta necessario :
 - a) regolamentare la circolazione informando i conducenti dei veicoli della chiusura Fisica al transito veicolare e pedonale della presente strada, in modo che essi tengano un comportamento prudente,
 - b) indicare i limiti di velocità che debbono essere rispettati;

- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.
- per il tratto di S.P.205 interessato, ricadente all'esterno del centro abitato del comune di Catania, delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, attualmente, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del C.d.S.;

- ***RITENUTO che:***

allo stato attuale per "sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario" si ritiene necessario aderire alla suddetta richiesta.

ATTESO che:

- La chiusura fisica al transito veicolare e pedonale lungo il tratto suddetto della S.P.205, è urgente per la salvaguardia della pubblica salute, continua a non essere più praticabile, la regolare circolazione stradale in condizioni di sicurezza, ed è necessaria per garantire, la sicurezza stradale e la pubblica incolumità. Risulta pertanto necessario aderire alla ulteriore richiesta di chiusura fisica al transito veicolare e pedonale dell'intero sviluppo della S.P.205

VISTI:

- gli articoli n° 5, 6, 21 e dal 38 al 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- **l'art. 21 quinquies della legge n. 241/1990**

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lett. b) del C.d.S., del Codice della Strada vigente, **la REVOCA dell'Ordinanza n. 159 del 12/07/2023** e la nuova regolamentazione della circolazione lungo il tratto della **S.P.205, che si diparte dall'innesto con l'Asse attrezzato e l'intersezione con la S.P. 54, in entrambi i sensi di marcia, con decorrenza immediata e a tempo indeterminato:**

- **La CHIUSURA FISICA con l'istituzione del divieto di transito totale al transito, a tutti i veicoli e pedoni con la predisposizione di relativa barra di chiusura o cancello e/o barriere inamovibili ad eccezione dei mezzi autorizzati alla manutenzione**

- **L'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**
- **Il percorso, alternativo previsto è il seguente in entrambi i sensi di marcia: SP 54 - Viale San Teodoro - Viale Moncada - viale Bummacaro - Asse Attrezzato e viceversa.**

L'apposizione e il mantenimento della relativa segnaletica nonché la predisposizione di relativa barra di chiusura o cancello sarà a cura della Azienda Speciale S.C.M.C. dietro disposizione dell'Ufficio Manutenzione di questo Servizio, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella descritta dovrà essere rimossa o oscurata nel rispetto dell'art. 30 comma 5 del Reg.to di esecuzione del C.d.S.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni) e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada

Adeguate pubblicità al provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R.26/06/2015 n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale di Catania nonché al Sindaco del Comune di Catania ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada vigente (D.Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni), nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S.

Referente Ufficio Segnaletica Stradale:
Geom. Cinzia Bisicchia



Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.