



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

**D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE**

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 138 DEL 26/03/2026

Numero di Servizio 80 / 2026

OGGETTO: S. P. N° 77, TRATTO DELLA NUOVA SEDE STRADALE, COMPRESO TRA LA PROGRESSIVA KM. 0+000 E LA PROGRESSIVA KM. 1+150 CIRCA, RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI PATERNÒ, PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI COMPLETAMENTO ED OPERE DI FINITURA DI NUOVA VIABILITA' (NVO5).

SECONDA PROROGA DELL'ORDINANZA NUMERO GENERALE DEL, E NUMERO DI SERVIZIO, PER LA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, PREVIA ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO, CON DECORRENZA DALL'01/04/2026 E FINO A TEMPO INDETERMINATO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, Codice della Strada e s. m. i..
- Il D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m.i..
- Il T. U. delle Leggi sull'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m.i..
- L'articolo n° 51 dello Statuto dell'Ente.
- L'articolo n° 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

- Questo Ente, con ordinanza numero Generale 258 del 22/07/2025 e numero di Servizio 52/2025, emessa ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 e nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettera a) del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada, ha disposto la modifica della circolazione stradale, previa istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, della S. P. n° 77, tratto della nuova sede stradale, compreso tra la progressiva km. 0+000 e la progressiva km. 1+150 circa, attivato in configurazione di cantiere, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, con decorrenza immediata e fino a

tutto il 31/12/2025, per la esecuzione dei lavori di completamento e delle opere di finitura della nuova sede stradale (NV04- NV05), giusta convenzione n. 23/2018.

- La R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, rappresentata dall’Ing. Maurizio Infantino, Responsabile della Direzione Investimenti – Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria – Progetti Sicilia Centrale, con istanza dell’11/12/2025, protocollo n° RFI-DIN-DISC.PSC\PEC\P\2025\0000547, acquisita al protocollo generale dell’Ente n° 75407 dell’11/12/2025, ha richiesto l’emissione di Proroga dell’Ordinanza Numero Generale 258 del 22/07/2025 e Numero di Servizio 52/2025, per la modifica della circolazione stradale, previa istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, della S. P. n° 77, tratto della nuova sede stradale, compreso tra la progressiva km. 0+000 e la progressiva km. 1+150 circa, attivato in configurazione di cantiere, ricadente all’esterno del centro abitato del Comune di Paternò, con decorrenza dall’01/01/2026 e fino a tutto il 31/03/2025, per la esecuzione dei lavori di completamento e delle opere di finitura della nuova sede stradale (NV04 - NV05), giusta convenzione n. 23/2018.
- La R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, rappresentata dall’Ing. Maurizio Infantino, Responsabile della Direzione Investimenti – Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria – Progetti Sicilia Centrale, con istanza del 20/03/2026, protocollo n° RFI.DIN.DISC.PSC\PEC\P\2026\0000356, acquisita al protocollo generale dell’Ente n° 21000 del 23/03/20216, ha richiesto l’emissione di una Seconda Proroga dell’Ordinanza Numero Generale 258 del 22/07/2025 e numero di Servizio 52/2025, per la modifica della circolazione stradale, previa istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, della S. P. n° 77, tratto della nuova sede stradale, compreso tra la progressiva km. 0+000 e la progressiva km. 1+150 circa, ricadente all’esterno del centro abitato del Comune di Paternò, con decorrenza dall’01/04/2026 e fino a tempo indeterminato, per l’esecuzione di lavori di completamento ed opere di finitura di nuova viabilità (NV05), giusta convenzione n. 23/2018.

VERIFICATO che:

- La S.P. n° 77, nel tratto interessato dalla presente ordinanza, ricade all’esterno del centro abitato del Comune di Paternò, così delimitato ai sensi dell’articolo n° 4 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada.
- Questo Ente, con Decreto del Sindaco Metropolitano n° 283 del 16/12/2021, ha classificato la S.P. n° 77, come strada di Tipo “F” strada locale e pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell’articolo n° 79 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, saranno rispettivamente di ml. 50,00 e 80,00 salvo per quanto diversamente indicato dalla segnaletica stradale ivi esistente sui luoghi.

ATTESO che:

- Ai fini della salvaguardia della vita umana e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla suddetta richiesta di Seconda Proroga dell’Ordinanza Numero Generale 258 del 22/07/2025 e Numero di Servizio 52/2025, per la modifica della circolazione stradale, previa istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, della S. P. n° 77, tratto della nuova sede stradale, compreso tra la progressiva km. 0+000 e la progressiva km. 1+150 circa, ricadente all’esterno del centro abitato del Comune di Paternò, con decorrenza dall’01/04/2026 e fino a tempo indeterminato, per la esecuzione dei lavori di completamento e di finitura di nuova viabilità (NV05), giusta convenzione n. 23/2018.
- In conseguenza di tale Ordinanza, risulta necessario collocare adeguata segnaletica temporanea, utile ad informare gli utenti della strada, tale segnaletica temporanea deve essere autorizzata ai sensi del comma 1 dell’articolo n° 30 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da ordinanza motivata emessa ai sensi dell’articolo n° 5, comma 3 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.
- Per la nuova sede stradale della S.P. n° 77, compreso tra la progressiva Km. 0+000 e la progressiva Km. 1+150 circa, ricadente all’esterno del centro abitato del Comune di Paternò, delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada, l’emissione di tale ordinanza di proroga spetta a questo Ente, quale proprietario della strada, nel rispetto dell’articolo n° 6, comma 4, lettera b) del predetto Codice della Strada.

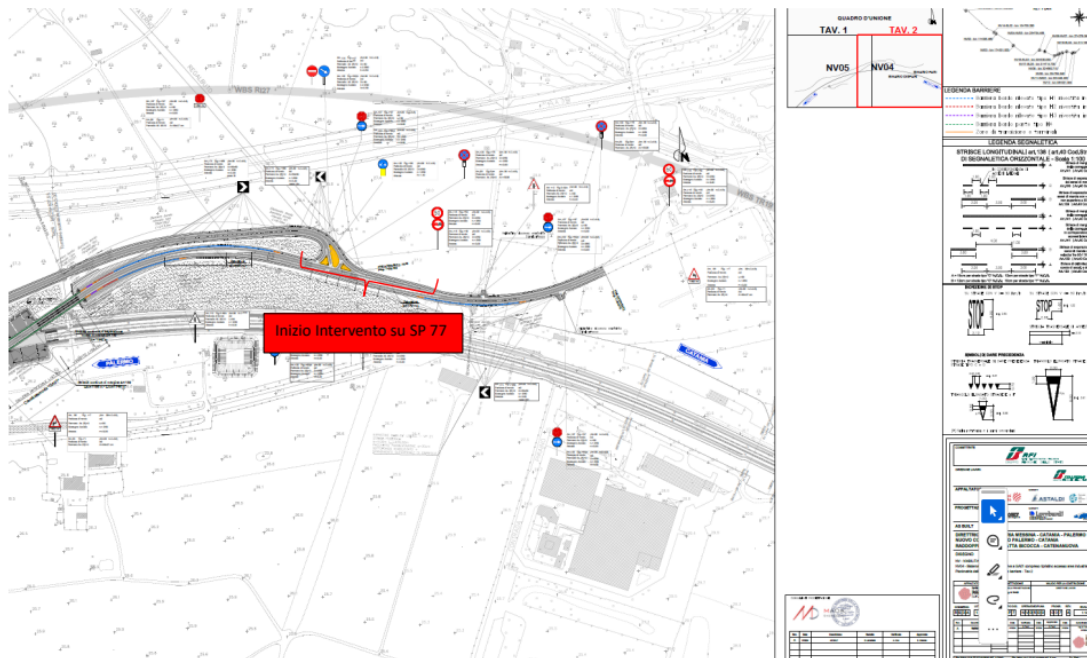
VISTI:

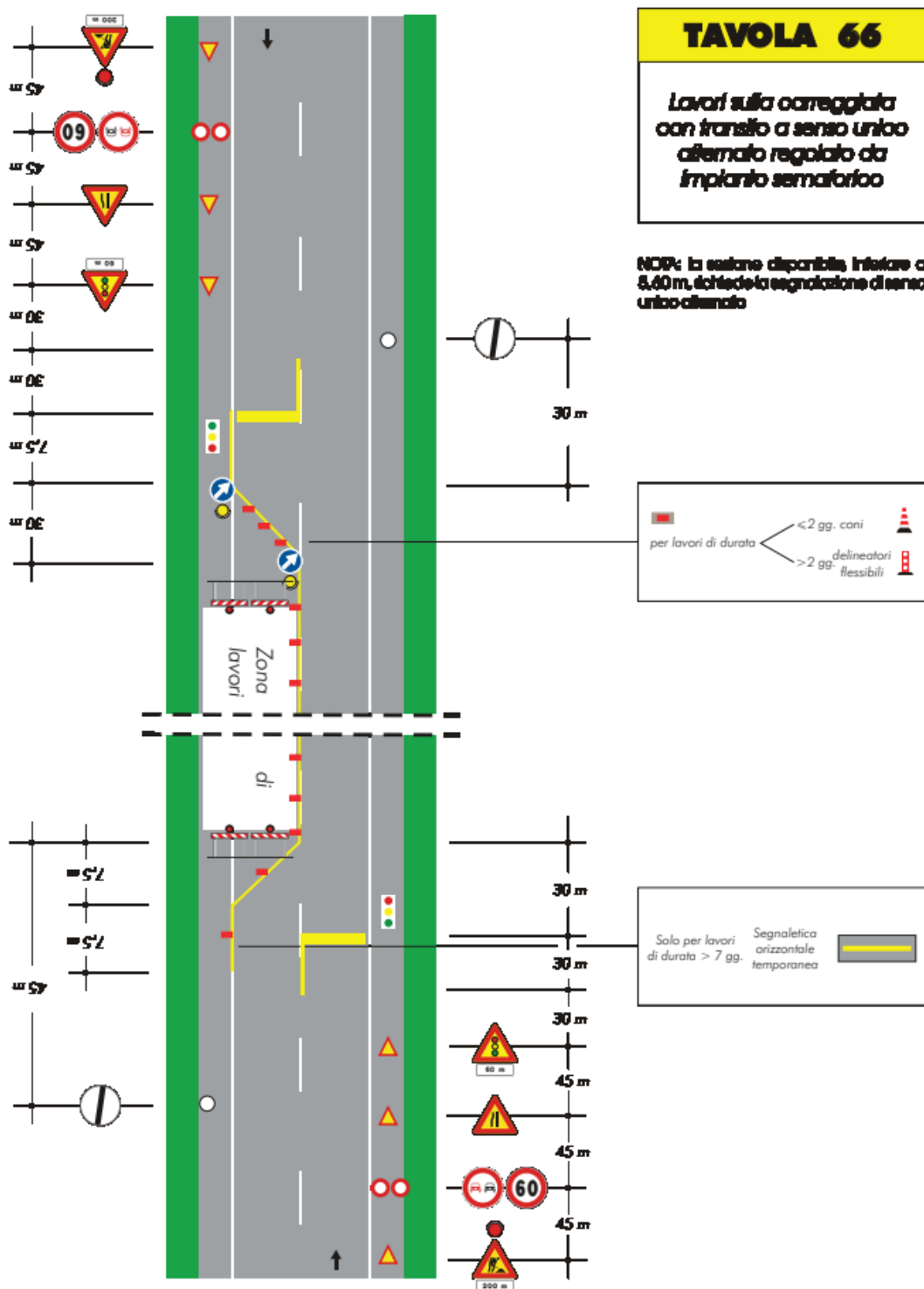
- Gli articoli n° 5, 6, 21, 37 e dal 38 al 42 del D. Lgs. n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Codice della Strada.
- Gli articoli dal n° 30 al n° 43 e dal 77 al 177 del D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, *“Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”*, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 04 Marzo 2013 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

O R D I N A

per i motivi esposti, ai sensi dell'articolo n° 5, comma 3 e nel rispetto dell'articolo n° 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs n° 285/1992, Codice della Strada vigente, l'emissione della Seconda Proroga dell'Ordinanza Numero Generale 258 del 22/07/2025 e Numero di Servizio 52/2025, per la modifica della circolazione stradale, previa istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, della S.P. n° 77, tratto della nuova sede stradale, compreso tra la progressiva km. 0+000 e la progressiva km. 1+150 circa, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, con decorrenza dall'01/04/2026 e fino a tempo indeterminato, per lavori di completamento ed opere di finitura di nuova viabilità (NV05), giusta convenzione n. 23/2018.

Il percorso alternativo, avverrà attraverso le strade limitrofe alla zona oggetto della presente Ordinanza, per come meglio indicato nella planimetria di seguito riportata.





Dovrà essere sempre garantito il veicolare e pedonale ai residenti ed ai titolari delle attività commerciali esistenti ed ai mezzi di soccorso, lungo tutto il tratto della S. P. n° 77, nel tratto interessato dalla presente Ordinanza.

A tal fine la R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, rappresentata dal responsabile della Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria – Progetti Sicilia Centrale, Ing. Infantino Maurizio, si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'esecuzione della presente ordinanza, comporterà per la Società R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato:

- 1) La collocazione nel tratto interessata dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche, tutta la segnaletica stradale temporanea, conforme alle norme del Codice della Strada, nonché di tutta la segnaletica di cantiere, conforme alle norme di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
- 2) La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscono l'ingresso anche pedonale.
- 3) La eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine dei lavori.
- 4) Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.
- 5) In corrispondenza del tratto stradale interessato dalla presente ordinanza, vigerà il limite massimo di velocità pari a 30 Km./h. ed il divieto di sorpasso.

L'Ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica sopra richiamata.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme alle relative tabelle e figure degli allegati al Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e sarà di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'articolo n° 80 comma 3, sempre del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Tutta la segnaletica stradale sarà posta in opera a cura e spese della R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, rappresentata dal referente di progetto, Ing. Maurizio Infantino, sotto la propria responsabilità e sotto la supervisione del Comando di Polizia Municipale territorialmente competente e della Polizia Provinciale, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10 Luglio 2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi. Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi.

L'eventuale segnaletica verticale presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, dovrà essere opportunamente oscurata.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente viene trasmessa alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché al Sindaco del Comune di Paternò ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica.
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Istruttore

Maria Grazia Raneri

Il Dirigente del Servizio

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.