



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 98 DEL 23/04/2024

Numero di Servizio 16 / 2024

OGGETTO: ORDINANZA PER L'APERTURA TEMPORANEA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE DELLA NUOVA SEDE STRADALE DELLA S. P. N° 77, PER LA LUNGHEZZA DI ML. 1.150,00 CIRCA, RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI PATERNO', CON CONSEGUENTE CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE DEL TRATTO DELLA S. P. N° 77, COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON LA S. S. N° 192, PROGRESSIVA KM. 0+000 E L'INTERSEZIONE CON LA NUOVA SEDE STRADALE DELLA S. P. N° 77, PROGRESSIVA KM. 0+650 CIRCA E REVOCA DELL'ORDINANZA NUMERO GENERALE 7/2024 E NUMERO DI SERVIZIO 3 DEL 23/01/2024, CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO A TUTTO IL 31/07/2024.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, Codice della Strada e s. m. i..
- Il D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m.i..
- Il T. U. delle Leggi sull'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m.i..
- L'articolo n° 51 dello Statuto dell'Ente.
- L'articolo n° 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

- Con istanza del 19/02/2024 protocollo n° RFI-VDO.DIN.DISC.SO\A0011\P\2024\0000133, acquisita al protocollo generale dell'Ente n° 8339 del 19/02/2024, l'Ing. Maurizio Infantino, nella qualità di Responsabile della Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture - Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria - Progetti Sicilia Orientale della R.F.I., Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede in Roma, alla Piazza della Croce Rossa n° 1, al fine dell'esecuzione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Pag. 1 della Ordinanza Dirigenziale

Palermo-Catania, nella tratta Bicocca-Catenanuova, ha richiesto l'apertura temporanea al transito veicolare e pedonale della nuova sede stradale della S. P. n° 77, per la lunghezza di ml. 1.150,00 circa, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, con conseguente chiusura al transito veicolare e pedonale del tratto della S. P. n° 77, compreso tra l'intersezione con la S. S. n° 192, progressiva Km. 0+000 e l'intersezione con la nuova sede stradale della S. P. n° 77, progressiva Km. 0+650 circa e revoca dell'ordinanza numero generale 7/2024 e numero di Servizio 3 del 23/01/2024, con decorrenza immediata e fino a tutto il 31/07/2024, con decorrenza immediata e fino a tutto il 31/07/2024, giusta convenzione n° 23/2018.

VERIFICATO che:

- La S. P. n° 77, nel tratto interessato dalla presente ordinanza, ricade all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.
- Questo Ente, con Decreto del Sindaco Metropolitan n° 283 del 16/12/2021, ha classificato la S. P. n° 77, come strada di Tipo "F" strada locale e pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'articolo n° 79 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, saranno rispettivamente di ml. 50,00 e 80,00 salvo per quanto diversamente indicato dalla segnaletica stradale ivi esistente sui luoghi.

ATTESO che:

- Ai fini della salvaguardia della vita umana e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla nuova richiesta di apertura temporanea al transito veicolare e pedonale della nuova sede stradale della S. P. n° 77, per la lunghezza di ml. 1.150,00 circa, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, con conseguente chiusura al transito veicolare e pedonale del tratto della S. P. n° 77, compreso tra l'intersezione con la S. S. n° 192, progressiva Km. 0+000 e l'intersezione con la nuova sede stradale della S. P. n° 77, progressiva Km. 0+650 circa, con esclusione dei residenti e dei titolari delle attività commerciali esistenti, con decorrenza immediata e fino a tutto il 31/07/2024, per consentire l'esecuzione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Catania, nella tratta Bicocca-Catenanuova, giusta convenzione n° 23/2018.
- In conseguenza di tale ordinanza, risulta necessario collocare adeguata segnaletica temporanea, utile ad informare gli utenti della strada, ai sensi del comma 1 dell'articolo n° 30 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da ordinanza motivata emessa ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.
- Per il tratto della S. P. n° 77, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada, l'emissione di tale ordinanza spetta a questo Ente, quale proprietario della strada, nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettere a) e b) del predetto Codice della Strada.

VISTI:

- L'attestazione di conformità dell'opera al progetto, rilasciata dal Direttore dei Lavori in data 11/04/2024.
- Gli articoli n° 5, 6, 21, 37 e dal 38 al 42 del D. Lgs. n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Codice della Strada.
- Gli articoli dal n° 30 al n° 43 e dal 77 al 177 del D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 Luglio 2002, "*Disciplinare tecnico*

relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22 Gennaio 2019 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

O R D I N A

per i motivi esposti, ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 e nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettere a) e b) del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada vigente, come segue:

- ❖ L'apertura temporanea al transito veicolare e pedonale della nuova sede stradale della S. P. n° 77, per la lunghezza di ml. 1.150,00 circa, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, previa la realizzazione di due fasi di lavoro che sono:
 - Fase 1: Realizzazione dell'intersezione della corsia in direzione Paternò della nuova sede stradale, con istituzione del senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico, per la durata di ore 24.
 - Fase 2: Realizzazione dell'intersezione della corsia in direzione S. S. n° 192, con deviazione della circolazione stradale sulla nuova sede stradale della S. P. n° 77, con istituzione del senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico, per la durata di ore 24.
- ❖ La chiusura al transito veicolare e pedonale del tratto della S. P. n° 77, compreso tra l'intersezione con la S. S. n° 192, progressiva Km. 0+000 e l'intersezione con la nuova sede stradale della S. P. n° 77, progressiva Km. 0+650 circa, con esclusione dei residenti e dei titolari delle attività commerciali esistenti.
- ❖ La revoca dell'ordinanza numero generale 7/2024 e numero di Servizio 3 del 23/01/2024.
- ❖ La presente ordinanza avrà decorrenza immediata e fino a tutto il 31/07/2024, per consentire l'esecuzione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Palermo-Catania, nella tratta Bicocca-Catenanuova, giusta convenzione n° 23/2018.

L'esecuzione della presente ordinanza, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale che comporterà:

- 1) La collocazione nel tratto interessato, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata delle riprese stesse.
- 2) La eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente ed il suo ripristino a fine lavori.
- 3) In corrispondenza del tratto stradale interessato dalla presente ordinanza, vigerà il limite massimo di velocità pari a 30 Km./h. ed il divieto di sorpasso.

L'ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica sopra richiamata.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme alle relative tabelle e figure degli allegati al Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e sarà di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'articolo n° 80 comma 3, sempre del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Tutta la segnaletica stradale sarà posta in opera a cura e spese della Vice Direzione Generale

Network Management Infrastrutture - Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria - Progetti Sicilia Orientale della R.F.I., Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede in Roma, alla Piazza della Croce Rossa n° 1, rappresentata dal Responsabile l'Ing. Maurizio Infantino, sotto la propria responsabilità, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10 Luglio 2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi. Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, dovrà essere opportunamente oscurata.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente viene trasmessa alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Metropolitana, nonché al Sindaco del Comune di Paternò ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica.
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzionale online di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

Istruttore
Elio Saitta

Il Dirigente del Servizio
Francesco Nicosia / INFOCERT SPA