



CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

SERVIZIO

D2.01 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP. - GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO STRADALE

ORDINANZA NUM. GENERALE N. 11 / 2024

Numero di Servizio 2 DEL 13/02/2024

OGGETTO: SP 28/I, TRATTO CHE SI DIPARTE DALL'INNESTO CON LA SP.30 FINO AL TRATTO DI COMPETENZA CON IL LIMITE DEL CENTRO URBANO DEL COMUNE DI MILITELLO V.C.

TRASMISSIONE DI ORDINANZA DI CHIUSURA AL TRANSITO PER LAVORI, A TEMPO

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D.L 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni. (Nuovo Codice della Strada)
- Il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni (Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo C.d.S)
- Il Decreto Ministeriale 05/11/2011 N. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".
- Il Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18/08/2000 n. 267 e s. m. i.
- L'art. 51 dello Statuto dell'Ente;
- L'art. 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

PREMESSO che:

- Perviene all'Ufficio Segnaletica Stradale di questo Servizio Viabilità richiesta introitata al prot. gen. n° 0006379 il 07/02/2024 di emissione di apposita Ordinanza di chiusura parziale al transito e a tempo determinato, della strada provinciale 28/I a tutti i veicoli, una corsia per volta nella percorrenza della stessa strada nel tratto che si diparte dall'innesto con la SP.30 fino al tratto di competenza con il limite del centro urbano del Comune di Militello V.C. ricadente nel territorio del Comune di Militello in Val di Catania

- L'emissione dell'ordinanza di chiusura temporanea al transito con decorrenza immediata e fino alle ore 24:00 del 16/06/2024, viene richiesta a seguito dell'esecuzione in condizioni di sicurezza dei lavori di manutenzione straordinaria di sistemazione dei danni derivati dall'alluvione dell'Ottobre 2018, consistenti nella realizzazione di un muro in cemento armato a contenimento di un rilevato stradale e il successivo rifacimento della pavimentazione stradale, strato binder e di usura.
- Nelle more dell'esecuzione dei suddetti lavori, secondo quanto previsto nella suddetta nota non è necessario prevedere un percorso alternativo per i tratti/corsie chiusi al transito, in quanto si ritiene possibile deviare il traffico veicolare, di volta in volta nei tratti/corsie non interessati dai lavori. I lavori, inevitabilmente causeranno un notevole rallentamento sul percorso con conseguente disagio agli utenti della strada.
- Al fine di consentire la corretta circolazione stradale e l'esecuzione di detti lavori lungo la sopracitata strada provinciale, questo Ufficio Segnaletica Stradale provvede alla predisposizione della presente Ordinanza di chiusura temporanea al transito con decorrenza immediata e fino alle ore 24:00 del 16/06/2024. La chiusura della corsia di marcia sarà eseguita con impianto semaforico e con la segnaletica necessaria prevista nel PSC di progetto TAV.16, 17 e 64 del Codice della strada e sarà predisposta a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori sotto le direttive del Coordinatore della Sicurezza e del Direttore dei Lavori.

VERIFICATO che:

- Il tratto interessato della S.P. 28/I si diparte dall'innesto con la SP.30 fino al tratto di competenza con il limite del centro urbano del Comune di Militello V.C. ricadente nel territorio del Comune di Militello in Val di Catania;
- Con delibera di G.P. n° 289 del 24/08/2005, sono state preclassificate come strade di categoria F, ambito territoriale extraurbano F2, pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'art. 79 del Regolamento di attuazione del C.d.S., saranno rispettivamente di 50 e 80 metri.

CONSIDERATO che:

- al fine di consentire il transito, nei tratti limitrofi alla chiusura, in adeguate condizioni di sicurezza, risulta necessario:
 - a) regolamentare la circolazione informando i conducenti dei veicoli della chiusura al transito della presente strada, in modo che essi tengano un comportamento prudente,
 - b) indicare i limiti di velocità che debbono essere rispettati;
- gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da Ordinanza motivata emessa ai sensi dell'art. 5 comma 3 del C.d.S.
- per il tratto di S.P.28/I interessato, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Militello in Val di Catania, delimitato ai sensi dell'art. 4 del C.d.S., l'emissione di tale Ordinanza spetta a questa Città Metropolitana, attualmente, Ente proprietario della strada, nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del C.d.S.;

- **RITENUTO** che:

allo stato attuale per "sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero nel caso di mutamento della situazione di fatto o di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario" si ritiene necessario aderire alla suddetta richiesta.

ATTESO che:

- il transito a senso unico alternato ai veicoli lungo il tratto suddetto della S.P.28/II, e la limitazione della velocità **20 km/h**, sono necessari per consentire, la regolare circolazione stradale in condizioni di massima sicurezza.

VISTI:

- gli articoli n° 5, 6, 21 e dal 38 al 42 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30/4/1992 e successive modifiche ed integrazioni);
- gli articoli da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

ai sensi dell'art. 5 comma 3 e nel rispetto dell'art. 6 comma 4 lett. a) e b) del C.d.S., del Codice della Strada vigente, la regolamentazione della circolazione lungo il **tratto della SP 28/I che si diparte dall'innesto con la SP.30 fino al tratto di competenza con il limite del centro urbano del Comune di Militello V.C. ricadente nel territorio del Comune di Militello in Val di Catania con decorrenza immediata e sino alle ore 24:00 del 16/06/2024, in entrambi i sensi di marcia:**

- **La CHIUSURA parziale al transito e a tempo determinato, a tutti i veicoli, disponendo l'utilizzo di una carreggiata per volta e l'istituzione del senso unico alternato con impianto semaforico.**
- **l'istituzione del limite di velocità di 20 km/h;**
- **l'istituzione del divieto di sorpasso nel tratto interessato dal restringimento della carreggiata e nei tratti limitrofi nel rispetto di quanto stabilito nel D.M. 10 luglio 2002;**
- **l'obbligo per i conducenti di tenere un comportamento prudente conseguenza della segnaletica verticale di pericolo (ai sensi e nel rispetto dell'art. 39 comma 1, lett a) del C.d.S.**

- Non è previsto un percorso alternativo per i tratti/corsie chiusi al transito, in quanto si ritiene possibile deviare il traffico veicolare, di volta in volta nei tratti/corsie non interessati dai lavori.

- I lavori in appalto CUP: D47H19001750001 CIG: 9827497314 Cod. Caronte SI 1 28715, verranno eseguiti dalla Ditta A.T.I. Porto Costruzioni srl e ISAF Costruzioni Srl, con sede in Piedimonte Etneo (CT) via Eremo n.14 a, P.IVA 04370470876 pec: portocostruzioni.srl@pec.it sotto la direzione del direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza, responsabili con la ditta esecutrice dell'applicazione della seguente Ordinanza, in ottemperanza di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento del C.d.S.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale, che comporterà:

- La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle situazioni specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D.I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
- La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
- L'eventuale copertura o rimozione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
- Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso di lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.

La segnaletica verticale necessaria sarà predisposta, a cura della Ditta A.T.I. Porto Costruzioni srl e ISAF Costruzioni Srl, con sede in Piedimonte Etneo (CT) via Eremo n.14 a, P.IVA 04370470876 pec: portocostruzioni.srl@pec.it sotto la direzione del Direttore dei Lavori e il Coordinatore della Sicurezza, che in solido si faranno carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

Tutti i segnali dovranno essere conformi alle relative Tabelle, Modelli e Figure degli Allegati al Titolo II del Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni) e saranno di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'art. 80 comma 3 del Regolamento del Codice della Strada.

Adeguate pubblicità al presente provvedimento sarà data mediante la sua pubblicazione all'Albo Pretorio provinciale, nonché nei consueti modi di diffusione, oltre ad essere pubblicizzato nel sito di questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 26/06/2015 n.11.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada vigente. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada. La presente si trasmette alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché ai Sindaci dei Comuni di Militello in Val di Catania e di Scordia, ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti ai sensi della Legge 06/12/1971 n. 1034 entro 60 giorni dalla Pubblicazione all'Albo Pretorio online dell'Ente, presso il competente Tribunale Amministrativo Regionale o in alternativa mediante ricorso straordinario al Presidente della Regione nel termine di 120 giorni.

Referente Ufficio Segnaletica Stradale:
Geom. Cinzia Bisicchia



iniale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Istruttore
Cinzia Bisicchia

Il Dirigente del Servizio
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.