



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## SERVIZIO

D2.01 PROGRAMMAZIONE - PIANO DELLE OO.PP. E VIABILITA'

---

### ORDINANZA NUM. GENERALE N. 7 / 2024

**Numero di Servizio 3 DEL 23/01/2024**

**OGGETTO:** .P. N° 77 “DA PATERNO` ALLA SS. 192”, TRATTO IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. N° 77 E LA SS. N°192, RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI PATERNO`.

ORDINANZA PER LA CHIUSURA TEMPORANEA E PARZIALE AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE, NONCHE' LA DEVIAZIONE DEL TRAFFICO, ALL'INTERNO DI UNA PORZIONE DELL'INTERSEZIONE STRADALE ESISTENTE TRA LA SP.N° 77 E LA SS. N°192.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

#### VISTI:

- Il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, Codice della Strada e s. m. i..
- Il D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m.i..
- Il T. U. delle Leggi sull'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m.i..
- L'articolo n° 51 dello Statuto dell'Ente.
- L'articolo n° 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

#### PREMESSO che:

- La R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, rappresentata dal referente di progetto, Ing. Maurizio Infantino, con istanza del 05/10/2023, protocollo n° RFI-VDO.DIN.DISC.SO/A0011/P/2023/000094, acquisita al protocollo generale dell'Ente n° 55619 del 05/10/2023, ha richiesto l'emissione di ordinanza di chiusura temporanea e parziale al transito veicolare e pedonale, nonché la deviazione del traffico, all'interno di una porzione dell'intersezione stradale tra la S.P. n° 77 e la SS. n°192, ricadente nel territorio del Comune di Paternò, con decorrenza immediata e fino al 30/04/2024, per consentire l'esecuzione dei lavori per la realizzazione di una nuova viabilità sostitutiva, per il mantenimento della continuità della S.P. n° 77 e del suo innesto alla SS 192, giusta convenzione sottoscritta in data 05/06/2020.

#### VERIFICATO che:

---

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*

Pag. 1 della Ordinanza Dirigenziale

- La S.P. n° 77, nel tratto interessato dalla presente ordinanza, ricade all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada.
- Questo Ente, con Decreto del Sindaco Metropolitan n. 283 del 16/12/2021, ha classificato la S.P. n. 77, come strada di tipo "F" strada locale e pertanto le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'articolo n. 79 del D.P.R. n. 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, saranno rispettivamente di ml. 50,00 e ml. 80,00 salvo per quanto diversamente indicato dalla segnaletica stradale ivi esistente sui luoghi.

#### **ATTESO che:**

- Ai fini della salvaguardia della vita umana e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla suddetta richiesta di chiusura temporanea al transito veicolare e pedonale, nonché la deviazione del traffico, all'interno di una porzione della intersezione stradale tra la S.P. n° 77 e la SS. n°192, ricadente nel territorio del Comune di Paternò.
- In conseguenza di tale ordinanza, risulta necessario collocare adeguata segnaletica temporanea, utile ad informare gli utenti della strada, tale segnaletica temporanea deve essere autorizzata ai sensi del comma 1 dell'articolo n° 30 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da ordinanza motivata emessa ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada.
- Per il tratto della S.P. n° 77, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Paternò, delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada, l'emissione di tale ordinanza spetta a questo Ente, quale proprietario della strada, nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettere a) e b) del predetto Codice della Strada.

#### **VISTI:**

- Gli articoli n° 5, 6, 21, 37 e dal 38 al 42 del D. Lgs. n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Codice della Strada.
- Gli articoli dal n° 30 al n° 43 e dal 77 al 177 del D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.
- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*", con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/20219 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

### **O R D I N A**

per i motivi esposti, ai sensi dell'articolo n° 5 comma 3 e nel rispetto dell'articolo n° 6 comma 4 lettere a) e b) del D.Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada vigente, la chiusura temporanea e parziale al transito veicolare e pedonale, nonché la deviazione del traffico, all'interno di una porzione dell'intersezione stradale tra la S.P. n° 77 e la SS. n° 192, ricadente nel territorio del Comune di Paternò.

Dovrà essere garantito il transito ai veicoli di soccorso, eventualmente transitanti lungo tutto il tratto della S.P. 77, oggetto della presente ordinanza.

A tal fine la R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, rappresentata dal referente di progetto, Ing. Maurizio Infantino; si farà carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.

L'apertura del cantiere stradale, dovrà avvenire collocando conforme ed idonea segnaletica stradale e per cantieri, che comporterà:

- 1) La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche, di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme a quella di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.
- 2) La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscano l'ingresso accidentale anche pedonale.
- 3) La eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine lavori.
- 4) Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.
- 5) In corrispondenza del tratto stradale interessato dalla presente ordinanza, vigerà il limite massimo di velocità pari a 20 Km./h. ed il divieto di sorpasso.

L'ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica sopra richiamata.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme alle relative tabelle e figure degli allegati al Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e sarà di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'articolo n° 80 comma 3, sempre del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Tutta la segnaletica stradale sarà posta in opera a cura e spese della R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, rappresentata dal referente di progetto, Ing. Maurizio Infantino, sotto la propria responsabilità e sotto la supervisione del Comando di Polizia Municipale territorialmente competente e della Polizia Provinciale, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10 Luglio 2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi. Eventuale segnaletica verticale, presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, dovrà essere opportunamente oscurata.

Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.

La presente viene trasmessa alla Prefettura di Catania, al comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Provinciale nonché al Sindaco del Comune di Paternò ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni di notifica.
- Ricorso straordinari al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni di notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione on-line di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'art. n. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. n. 7 del D.P.R. n. 62/2013.

**Istruttore**  
Elio Saitta

**Il Dirigente del Servizio**  
GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.