

RELAZIONE TECNICA

Ai fini dello sviluppo della Banda Ultra Larga del Comune di Acireale, con competenza della Città Metropolitana di Catania, necessita realizzare il seguente intervento, per la posa infrastrutture telefoniche.

L'intervento prevede su **S. P. n° 116, tratto "Piano d'Api-Acireale"**, denominato Via Cefalù, compreso tra le coordinate geografiche di inizio dei lavori LAT. 37,6228243 - LONG. 15,1417834 e le coordinate geografiche di fine dei lavori, LAT. 37,6224276 - LONG. 15,1414903, la posa di una colonnina a cui verrà poi realizzato uno scavo in attraversamento con la tecnica della trincea e un pozzetto 76X40 per procedere poi con un unico scavo in continuità per 65mt su lato dx, sempre in trincea.

Per questo verrà prevista la chiusura al traffico il solo giorno del 03/11/2025 dalle ore 8:00 alle ore 17:00.

Pertanto nella singola giornata si procederà a:

1. ORE 8:00 Istituzione e apertura del cantiere con posizionamento della segnaletica diurna per il segnalamento temporaneo del cantiere (D. M. 10/07/2002), che verrà poi recintato in maniera provvisoria e la segnaletica di sicurezza;
2. ORE: 9:00 Effettuazione degli scavi con conseguente posa pozzetti e posa della colonnina;
3. ORE: 17:00 Chiusura del cantiere.

Il percorso alternativo sarà il passaggio da Via Sclafani – Via Cristoforo Colombo, per entrambi i sensi di marcia.

Di seguito le descrizioni degli interventi e degli elementi a corredo e le prescrizioni di legge che verranno adottate:

1. Tecniche di scavo

Trincea tradizionale

L'infrastruttura verrà posata in uno scavo realizzato a cielo aperto di larghezza pari a 40 cm e alla profondità di m 1,00 dall'estradosso.

All'interno dello scavo sarà posato n°3 Fender (4 tubi Ø 10/14 ciascuno), e/o tubi con Ø da 125mm, 63mm atti a contenere il cavo in fibra ottica; Il rinterro dello scavo verrà realizzato con materiale idoneo, nel rispetto della norma tecnica di realizzazione di FiberCop S.p.A. e comunque garantendo il rifacimento della struttura preesistente.

2. Infrastrutture

Colonnina

L'armadio ottico delle dimensioni di 89,60x26,5x18,8cm (hxlxp) in materiale metallico e colorazione grigia con tettuccio rosso, consentirà la terminazione delle linee in fibra ottica. Sarà installato sopra un basamento interrato per consentire la stabilità meccanica.

Pozzetti di manovra

I pozzetti sono generalmente di tipo prefabbricato in calcestruzzo vibrato e sono modulari (125x80,90x70,76x40), cioè formati da un modulo di base e da anelli di sopralzo per adeguarne la profondità dell'ingresso dei tubi, e da una soletta in CLS dove è allocata la sede del chiusino di accesso in ghisa classe D400 con carico di 400 KN.

Altri pozzetti di utilizzo sono delle dimensioni 40x15, 47x47, con chiusino D250, per sedi non carrabili.

Il lavoro sarà eseguito a perfetta regola d'arte obbligandosi, questa Società, a ripristinare il manto stradale interessato dallo scavo, a garantire il libero deflusso delle acque sul piano viabile e a riparare qualsiasi danno che dovesse verificarsi causa di detto lavoro.

- gli scavi saranno riempiti e risanati, adottando tutti i possibili accorgimenti al fine di evitare eventuali cedimenti del corpo stradale e comunque secondo le specifiche riportate negli articoli 7, 8 e 9 del Decreto 01ottobre2013 "specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali", pubblicato in G.U. n. 244 del 17 ottobre 2013; a lavoro ultimato effettueremo, a regola d'arte, il ripristino della sede stradale interessata dallo scavo per, in applicazione del predetto decreto, una larghezza di 0,50 m per scavi con tecnica della minitrincea e/o per una larghezza di 2,40 m per scavi con tecniche tradizionali;
- i lavori verranno effettuati nella sede stradale in conformità alle vigenti disposizioni legislative, rispettando tutte le norme di sicurezza vigenti e tutte le regole della buona tecnica, con particolare riferimento alla Normativa CEI, UNEL, UNI, UNI-CIG ed antinfortunistica, ove applicabili;
- verrà collocata e mantenuta, durante l'esecuzione dei lavori, la necessaria segnaletica diurna e notturna prevista dall'articolo 21 del Nuovo Codice della Strada e dagli articoli dal 30 al 43 del relativo Regolamento di attuazione. Gli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo del cantiere saranno quelli previsti nel D.M.

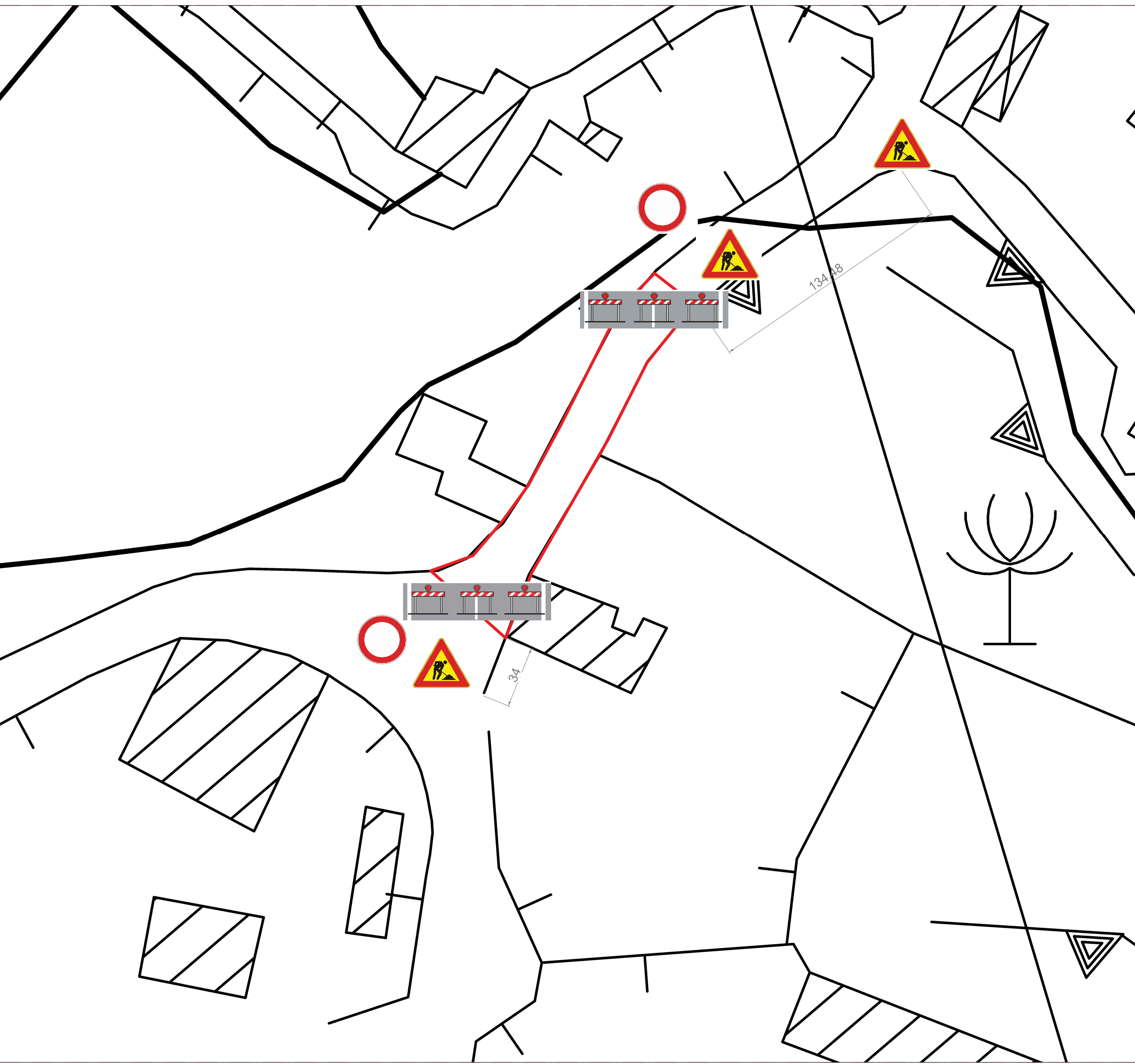
10/07/2002, con i criteri di sicurezza del D.L. del 04/03/2013;

- verrà ripristinata a regola d'arte qualsiasi opera della sede viabile e delle sue pertinenze danneggiata o manomessa in conseguenza dei lavori, compresa la segnaletica orizzontale e verticale.
- La segnaletica interessata dalle operazioni di scavo e ripristino o comunque danneggiata a seguito dei lavori, deve essere ripristinata con adeguati materiali che garantiscano i medesimi requisiti della segnaletica preesistente.
- verrà verificato che i telai di eventuali chiusini di pozzetti stradali garantiscano adeguate prestazioni in termini di sicurezza e di stabilità nel tempo. A lavori ultimati, gli estradossi dei coperchi dei chiusini risulteranno, in ogni caso, complanari al piano viabile od al piano di marciapiede ripristinato.

Tutti i materiali non riutilizzabili, provenienti dai disfacimenti e/o scavi saranno trasportati alle pubbliche discariche così come indicate dagli Enti Locali competenti per territorio.

Si precisa, altresì, che il lavoro di ripristino stradale sarà realizzato dalla stessa Impresa che effettua lo scavo, e FiberCop S.p.A. sarà garante anche per qualunque problematica si dovesse verificare nel futuro in conseguenza di cattiva esecuzione delle opere non evidenziabili al momento del rilascio del certificato di buona esecuzione.

Sarà ns. cura vigilare affinché i suddetti lavori vengano eseguiti in tempi brevi, nel rispetto delle norme vigenti e con le necessarie precauzioni atte ad evitare intralci al normale traffico stradale adottando idonei sistemi di segnalazione e nel rispetto delle vigenti norme sulla circolazione.



LEGENDA

INFRASTRUTTURA PROGETTATA

TUBI INTERRATI CON SCAVO

SIMBOLOGIA AGGIUNTIVA AD INFRASTRUTTURA PROGETTATA

CLS

CASSETTA FERRO - CASSETTA VTR

nd.

SCAVO IN NO-DIG

m

TUBAZIONE INTERRATA IN MINITRINCEA

ELEMENTI OTTICI

NUOVO POZZETTO 47X47

NUOVO POZZETTO 40X76

NUOVO POZZETTO 60X60
NUOVO POZZETTO 90X70

NUOVO POZZETTO 120X60
NUOVO POZZETTO 125X80

NUOVO POZZETTO
INTERRATO 125X80

ARMADIO

FOTO N°

PROGETTAZIONE DELLA RETE OTTICA DI DISTRBUZIONE

ELABORATO

RICHIESTA PERMESSO

CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

IL PROGETTISTA

DATA

10/2025

SCALA

1:250

NOME FILE

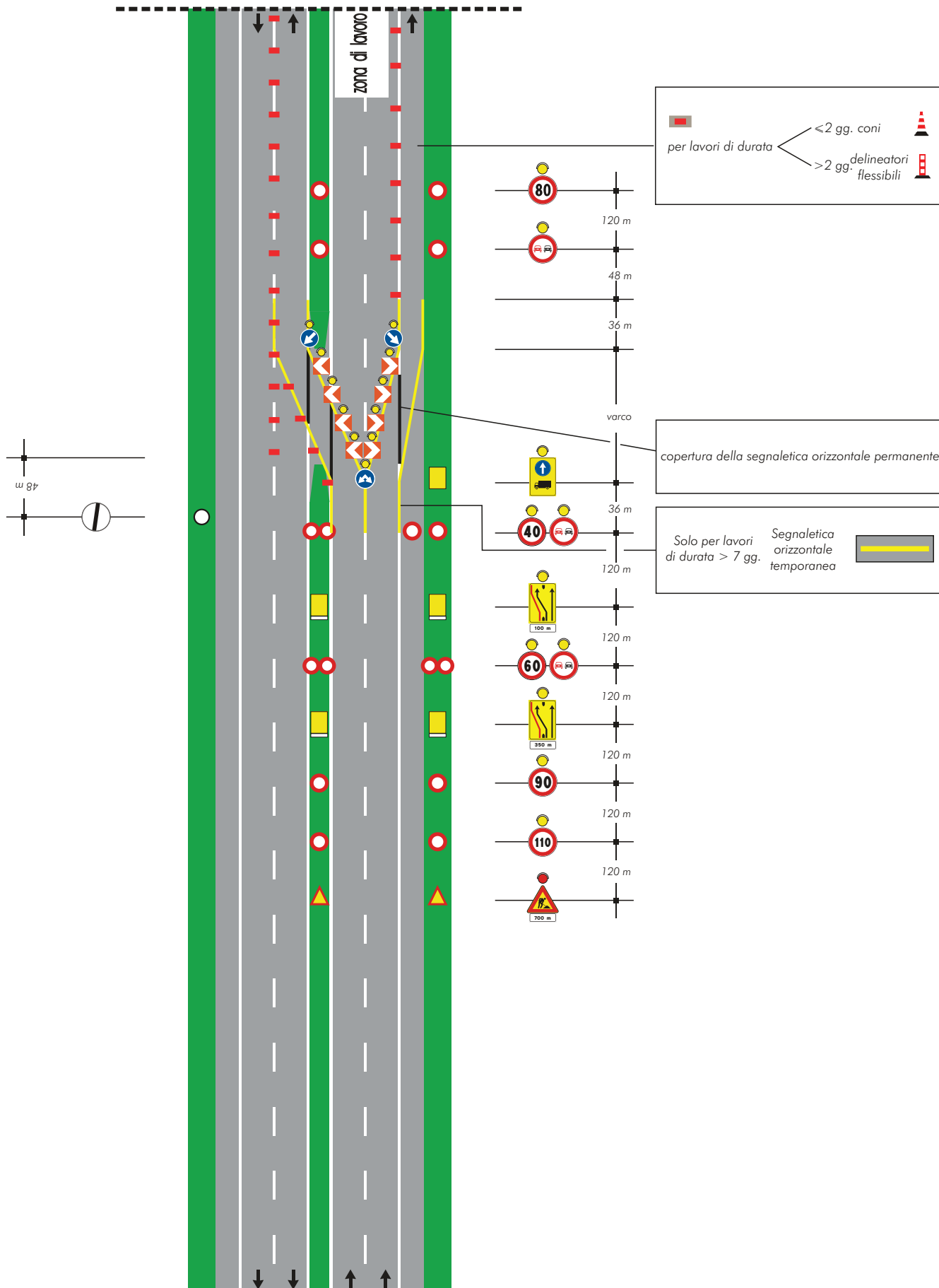
SP25110593

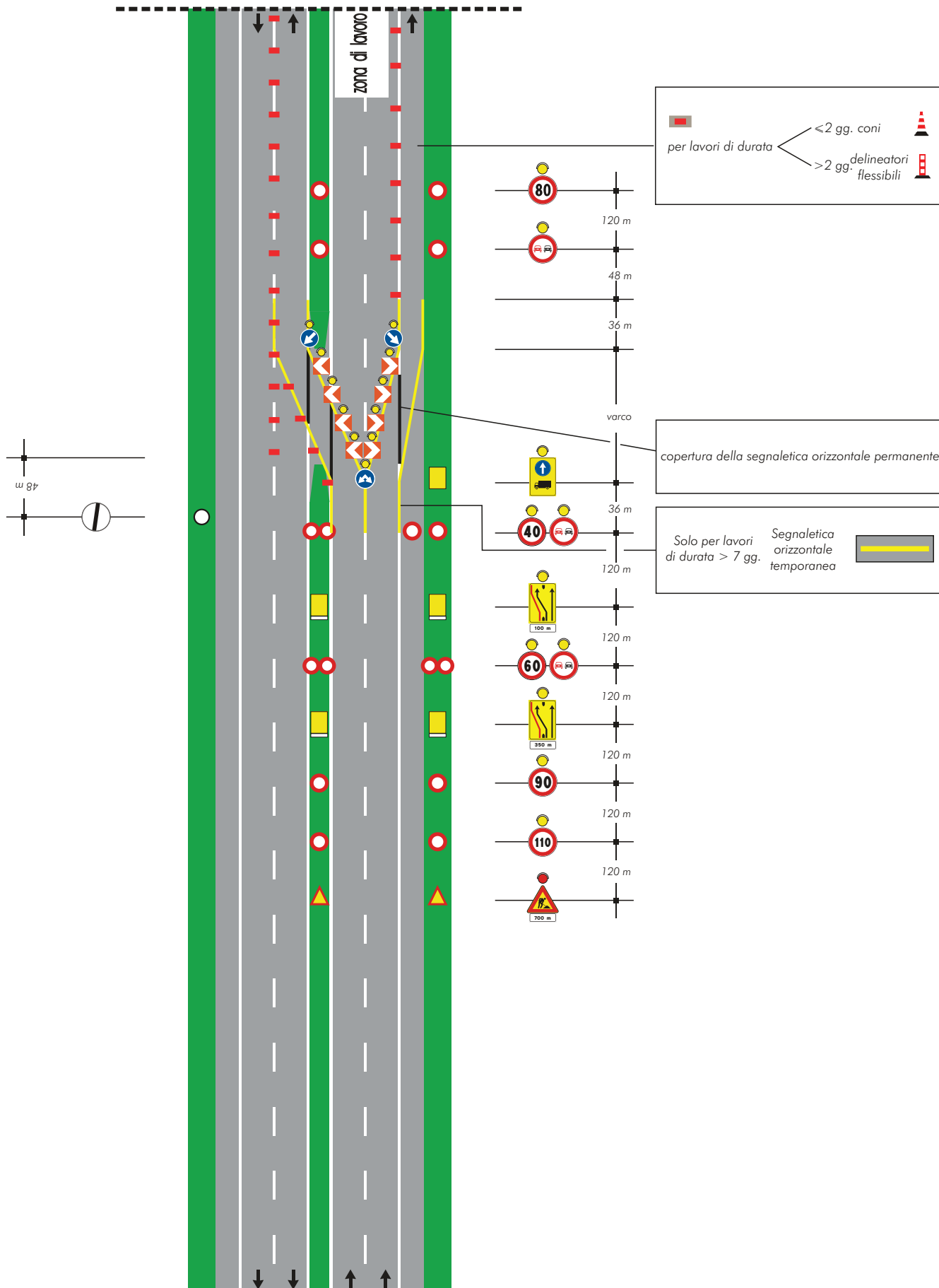
Codice Progetto

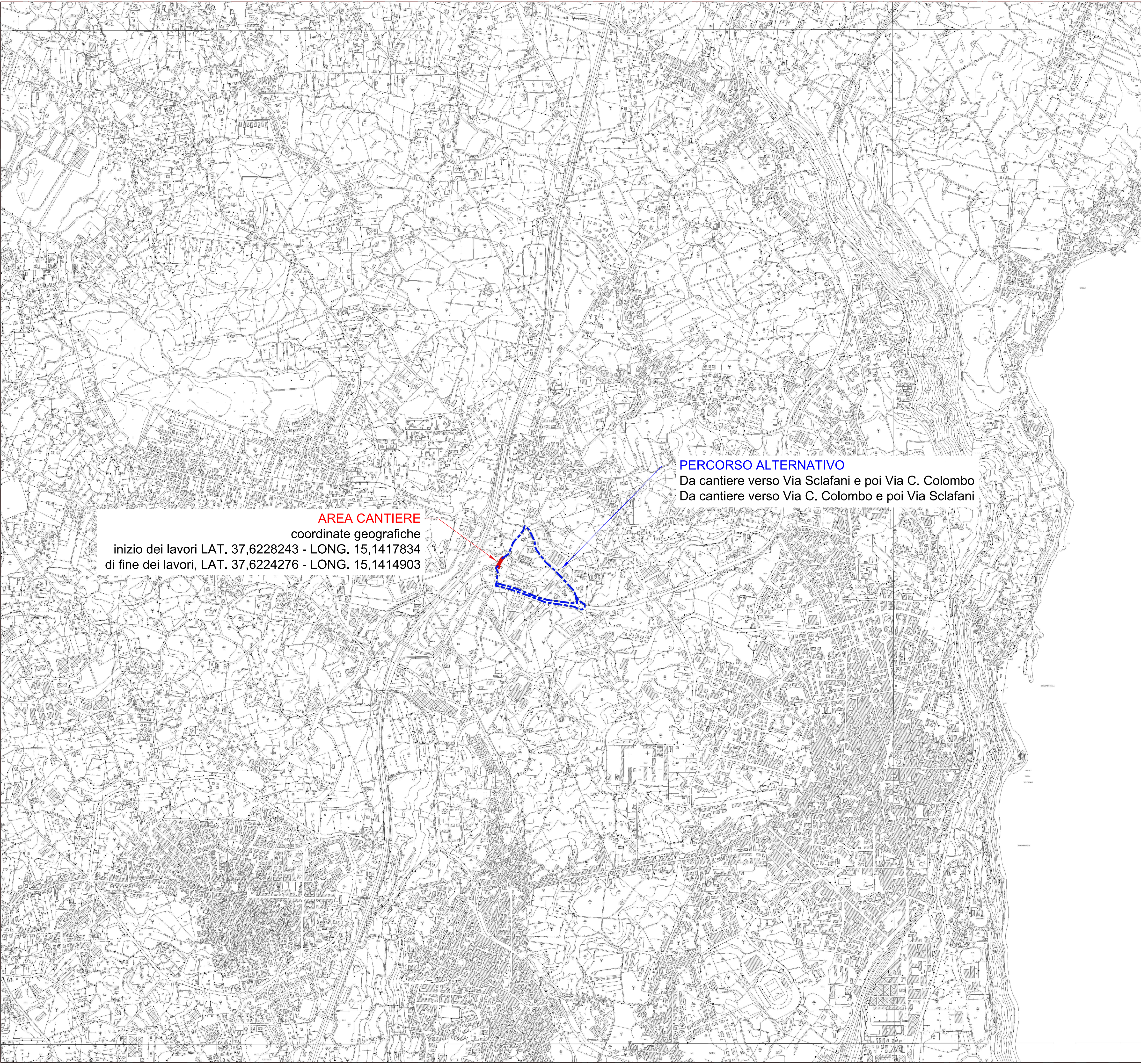
SUSIETEP125W00893293

TAVOLA

PLANIMETRIA







LEGENDA

INFRASTRUTTURA PROGETTATA		SIMBOLOGIA AGGIUNTIVA AD INFRASTRUTTURA PROGETTATA	
	TUBI INTERRATI CON SCAVO	CLS	CASSETTA FERRO - CASSETTA VTR
		nd.	SCAVO IN NO-DIG
		m	TUBAZIONE INTERRATA IN MINITRINCEA
ELEMENTI OTTICI			
	NUOVO POZZETTO 47X47		ARMADIO
	NUOVO POZZETTO 40X76		FOTO N°
	NUOVO POZZETTO 60X60 NUOVO POZZETTO 90X70		
	NUOVO POZZETTO 120X60 NUOVO POZZETTO 125X80		
	NUOVO POZZETTO INTERRATO 125X80		



PROGETTAZIONE DELLA RETE OTTICA DI DISTRBUZIONE

ELABORATO		IL PROGETTISTA	
RICHIESTA PERMESSO			
CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA			
		DATA	10/2025
		SCALA	1:10000
		NOME FILE	SP25110593
		TAVOLA	COROGRAFIA