



# CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA

## SERVIZIO

D2.01 SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,  
PROGRAMMAZIONE DELLE OO.PP., GESTIONE E MANUTENZIONE DEL DEMANIO  
STRADALE E PROTEZIONE CIVILE

---

### ORDINANZA NUM. GENERALE N. 199 DEL 05/05/2026

Numero di Servizio 103 / 2026

**OGGETTO:** VIABILITA' PROVVISORIA SOSTITUTIVA DELLA S. P. N° 55, TRATTO RICADENTE ALL'ESTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI CATANIA, SUPERIORE A 10.000 ABITANTI.

ORDINANZA PER LA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, TRAMITE ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO CON IMPIANTO SEMAFORICO, ATTIVATA IN CONFIGURAZIONE DI CANTIERE, NEL TRATTO COMPRESO TRA LE COORDINATE GEOGRAFICHE DI INIZIO, LAT. 37.464098 - LONG. 15.045879 E LE COORDINATE GEOGRAFICHE DI FINE, LAT. 37.463457 - LONG. 15.045566, CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO A TUTTO IL 31/05/2026.

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, Codice della Strada e s. m. i..
- Il D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e s.m.i..
- Il T. U. delle Leggi sull'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000 e s.m.i..
- L'articolo n° 51 dello Statuto dell'Ente.
- L'articolo n° 28 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
- Vista l'Ordinanza Numero Generale 82 del 03/03/2026 e Numero di Servizio 65/2026.

PREMESSO che:

- Con istanza del 27/04/2026 protocollo n° RFI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2026\0000456, acquisita al

---

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*

Pag. 1 della Ordinanza Dirigenziale

protocollo generale di questo Ente al n° 30698 del 27/04/2026, l'Ing. Michele Martinelli, nella qualità di Responsabile della Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria - Progetti Sicilia Orientale della R.F.I., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con sede in Roma, alla Piazza della Croce Rossa n° 1, ha richiesto l'emissione di un'ordinanza per la modifica della circolazione stradale, tramite istituzione del senso unico alternato con impianto semaforico, lungo la viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, attivata in configurazione di cantiere, nel tratto compreso tra le coordinate geografiche di inizio, LAT. 37.464098 - LONG. 15.045879 e le coordinate geografiche di fine, LAT. 37.463457 - LONG. 15.045566, con decorrenza immediata e fino a tutto il 31/05/2026.

#### **VERIFICATO che:**

- Detta viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, nel tratto interessato dalla presente ordinanza, ricade all'esterno del centro abitato del Comune di Catania, superiore a 10.000 abitanti, così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.
- Questo Ente, con Decreto del Sindaco Metropolitano n° 283 del 16/12/2021, ha classificato la S. P. n° 55, attualmente chiusa al transito, la cui circolazione stradale è stata garantita attraverso detta viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, strada di Tipo "F" strada locale e pertanto, le misure minime dello spazio di avvistamento dei segnali di pericolo e di prescrizione, nel rispetto dell'articolo n° 79 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, saranno rispettivamente di ml. 50,00 e 80,00, salvo per quanto diversamente indicato dalla segnaletica stradale ivi esistente sui luoghi.

#### **ATTESO che:**

- **Ai fini della salvaguardia della vita umana e della sicurezza della circolazione stradale, risulta necessario aderire alla suddetta richiesta di modifica della circolazione stradale tramite istituzione di senso unico alternato con impianto semaforico, sulla viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, attivata in configurazione di cantiere, nel tratto compreso tra le coordinate geografiche di inizio, LAT. 37.464865 - LONG. 15.046576 e le coordinate geografiche di fine, LAT. 37.464514 - LONG. 15.046893, con decorrenza immediata e fino a tutto il 31/05/2026.**
- **In conseguenza di tale ordinanza, risulta necessario collocare adeguata segnaletica temporanea, utile ad informare gli utenti della strada, tale segnaletica temporanea deve essere autorizzata ai sensi del comma 1 dell'articolo n° 30 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.**
- **Gli obblighi, i divieti e le limitazioni previsti nel tratto di strada in questione debbono essere legittimati da ordinanza motivata emessa ai sensi dell'articolo n° 5, comma 3 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada.**
- **Per il tratto della viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, interessato dalla presente Ordinanza, ricadente all'esterno del centro abitato del Comune di Catania, superiore a 10.000 abitanti, così delimitato ai sensi dell'articolo n° 4 del D. Lgs. n° 285/1992, Codice della Strada, l'emissione di tale ordinanza spetta a questo Ente, quale proprietario della strada, nel rispetto dell'articolo n° 6, comma 4, lettera b) del predetto Codice della Strada.**

#### **VISTI:**

- **La certificazione di idoneità all'apertura al transito per la regolare circolazione stradale della viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, rilasciato in data 02/03/2026, dal Dott. Ing.**

**Luigi Ripamonti, nella qualità di Project Manager della ditta esecutrice dell'appalto Nodo di Catania.**

- **Gli articoli n° 5, 6, 7, 21, 37 e dal 38 al 42 del D. Lgs. n° 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Codice della Strada.**
- **Gli articoli dal n° 30 al n° 43 e dal 77 al 177 del D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.**
- **Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002, “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019 (Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).**

## **O R D I N A**

per i motivi esposti, ai sensi dell'articolo n° 5, comma 3, e nel rispetto dell'articolo n° 6, comma 4, lettera b) del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada vigente, la modifica della circolazione stradale, lungo la viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, tratto ricadente all'esterno del centro abitato del comune di Catania, superiore a 10.000 abitanti, tramite istituzione del senso unico alternato con impianto semaforico, attivata in configurazione di cantiere, nel tratto compreso tra le coordinate geografiche di inizio, LAT. 37.464098 - LONG. 15.045879 e le coordinate geografiche di fine, LAT. 37.463457 - LONG. 15.045566, con decorrenza immediata e fino a tutto il 31/05/2026.

Dovrà essere sempre garantito il transito veicolare e pedonale ai residenti, ai titolari delle attività commerciali esistenti ed ai mezzi di soccorso, lungo tutto il tratto della viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55 interessato dalla presente ordinanza.

**A tal fine, la R.F.I., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, dovrà farsi carico della opportuna vigilanza a tutela della pubblica e privata incolumità.**

**L'esecuzione della presente ordinanza, comporterà per la R.F.I., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane:**

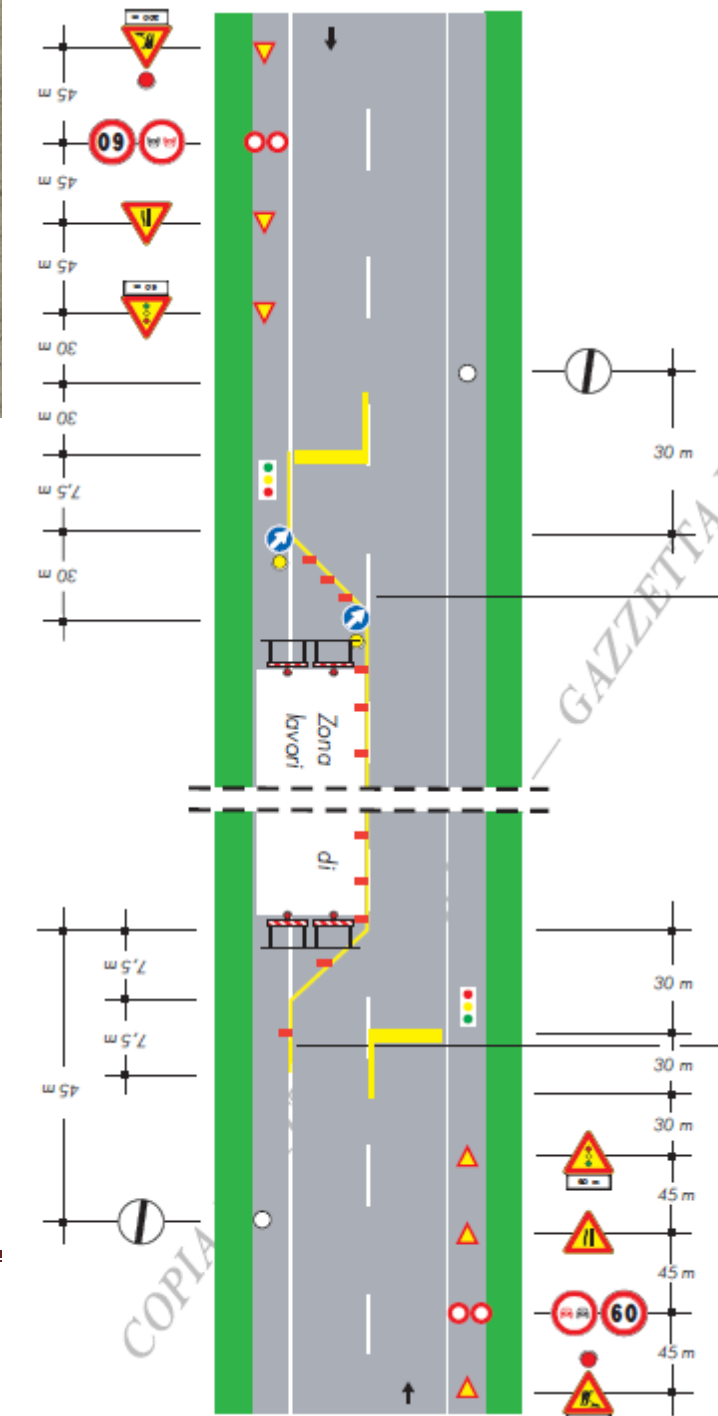
- 1) **La collocazione nel tratto interessato dai lavori, in maniera appropriata alla situazione di fatto dei luoghi ed alle circostanze specifiche, tutta la segnaletica stradale temporanea, conforme alle norme del Codice della Strada, nonché di tutta la segnaletica di cantiere, conforme alle norme di cui al D. M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi.**
- 2) **La delimitazione dell'area di cantiere, mediante idonei manufatti che ne impediscono l'ingresso anche pedonale.**
- 3) **La eventuale copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente, in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino a fine dei lavori.**
- 4) **Il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso lavori in corso, limitazioni nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare.**
- 5) **In corrispondenza del tratto stradale interessato dalla presente ordinanza, vigerà il limite massimo di velocità pari a 30 Km./h. ed il divieto di sorpasso.**



CANTIERE TEMPORANEO AMOVIBILE

- SEGNALE DI QUALITÀ AMOVIBILE
- BARRIERE DI QUALITÀ AMOVIBILE
- CODICE AMOVIBILE
- CODICE AMOVIBILE
- CODICE AMOVIBILE

COORD. A - 37.464098, 15.045579  
COORD. B - 37.463457, 15.045566



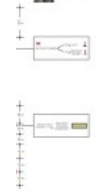
## TAVOLA 66

*Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico*

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60m, richiede la segnalazione di senso unico alternato

a giornata/notturna e necessità del cantiere, presentativi segnali con restrizioni e limite della velocità

**TAVOLA 66**  
Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico



per lavori di durata < 2 gg. coni  
> 2 gg. delimitatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnalazione orizzontale temporanea

COPIA

GAZZETTA UFFICIALE ONLINE

Dovrà inoltre essere realizzata, lungo il tratto della viabilità provvisoria sostitutiva della S. P. n° 55, oggetto della presente ordinanza, tutta la segnaletica orizzontale, di cui all'articolo n° 40 del D. Lgs n° 285/1992, Codice della Strada, così come richiamato dagli articoli dal n° 137 al n° 141 del D.P.R. n° 495/1992, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

**L'ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica sopra richiamata.**

**Tutta la segnaletica dovrà essere conforme alle relative tabelle e figure degli allegati al Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. n° 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni) e sarà di tipo normale, fatta salva la possibilità di deroga prevista all'articolo n° 80 comma 3, sempre del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.**

Tutta la segnaletica stradale sarà realizzata e posta in opera a cura e spese della R.F.I., Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, sotto la responsabilità del Direttore dei Lavori e del Responsabile della Sicurezza per l'esecuzione delle opere di che trattasi e sotto la supervisione del Comando di Polizia Locale territorialmente competente e della Polizia Metropolitana, nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e nel D. M. 10/07/2002, con i criteri di sicurezza di cui al D. I. del 22/01/2019, che qui si intendono opportunamente adattate in funzione dell'effettivo stato dei luoghi.

L'eventuale segnaletica verticale presente sui luoghi, in contrasto con quella temporanea, dovrà essere opportunamente oscurata.

**Il rispetto degli obblighi, dei divieti e delle limitazioni cui gli utenti della strada devono uniformarsi, verrà verificato dagli Organi di polizia stradale di cui all'articolo n° 12 del D. Lgs n°**

**285/1992, Codice della Strada ed ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dallo stesso Codice della Strada.**

La presente viene trasmessa alla Prefettura di Catania, al Comando Provinciale dei Carabinieri, della Polizia Stradale e della Polizia Metropolitana, nonché al Sindaco del Comune di Catania ed a tutti gli Enti di rito per gli adempimenti di competenza.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, come segue:

- Ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro il termine di sessanta (60) giorni dalla notifica.
- Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di centoventi (120) giorni dalla notifica.

Alla presente verrà data ampia divulgazione mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente, nonché nei consueti modi di diffusione oltre ad essere pubblicata sul sito istituzione online di questo Ente, ai sensi dell'articolo n° 6 della Legge Regionale n° 11 del 26/06/2015.

Per l'adozione del presente atto non sussistono ipotesi, anche potenziali, di conflitto di interessi, ai sensi di quanto prescritto dall'articolo n° 6 bis della Legge n° 241/1990 e dell'articolo n° 7 del D.P.R. n° 62/2013.

**Istruttore**

Ing. Elio Marcello Saitta

**Il Dirigente del Servizio**

GIUSEPPE GALIZIA / ArubaPEC S.p.A.