



CITTÀ METROPOLITANA DI CATANIA

II DIPARTIMENTO "GESTIONE TECNICA"

1° SERVIZIO "PROGRAMMAZIONE, PIANO DELLE OPERE PUBBLICHE E VIABILITÀ"

protocollo@pec.cittametropolitana.ct.it

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

FINANZIAMENTO ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE n.286 del 31.05.2022

LAVORI DI SISTEMAZIONE E AMMODERNAMENTO DI ALCUNI TRATTI DELLA SP.28-I

TAVOLA N.

B.02

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

PROGETTISTA E D.LL

Geom. Guarnaccia Carlo

PROGETTISTA E D.LL CALCOLI STRUTTURE

Ing. Carlo M. Pappalardo

GEOLOGO

Dott. Geol. Antonio Carnazzo

COORDINATORE DELLA SICUREZZA

Dott. Ing. Salvatore Sapone

Collaboratori:

Dott. Ing. Riccardo Santo Buccheri

Dott. agr. Giuseppe Bimbo



Visto:

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi della L.R. n.12 del 12/07/2011 e del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 oltre al D.P.R. n. 207/2010 nelle parti non abrogate, giusto provvedimento n. _____ del _____

Il Responsabile Unico del Procedimento

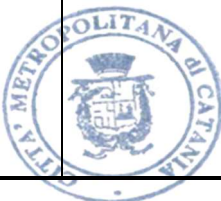
Dott. Ing. Alfio Gambino

Data: 24 Ottobre 2022

Aggiornamento in data:

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Dott. Ing. Alfio Agatino Gambino



**L'INGEGNERE CAPO
DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Ing. Giuseppe Galizia

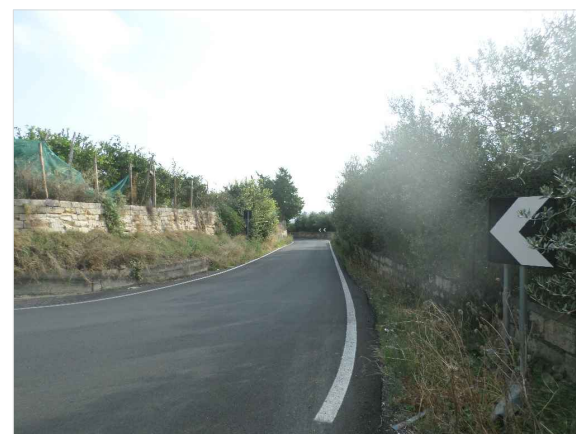
STATO DI FATTO

INTERVENTO DI SISTEMAZIONE AL Km. 0+900



zona di allargamento sede stradale





Realizzazione di Muro di contenimento in C.a. per
ml.77 lato monte

Realizzazione di Muro sottostrada in c.a. per ml.59



zona di allargamento sede stradale

STATO DI FATTO
INTERVENTO DI SISTEMAZIONE AL Km. 1+200



Realizzazione di Muro di contenimento in C.a. per
ml.57 lato monte

zona di allargamento sede stradale

STATO DI FATTO
INTERVENTO DI SISTEMAZIONE AL Km. 2+200

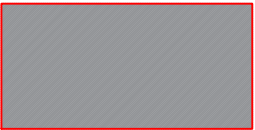
STATO DI FATTO

INTERVENTO DI SISTEMAZIONE AL Km. 2+800

Consolidamento di scarpata lato monte con collocazione di rete paramassi

Realizzazione di Muro sottoscarpa in C.a. H= 2.00 m per intero tratto do ml.310 lato monte

Realizzazione di Paratia Berlinese con micropali H=12.00m per un tratto di ml.65



zona di allargamento sede stradale

